

TECHNISCHE SCHOLING SCHUDDERS 2012



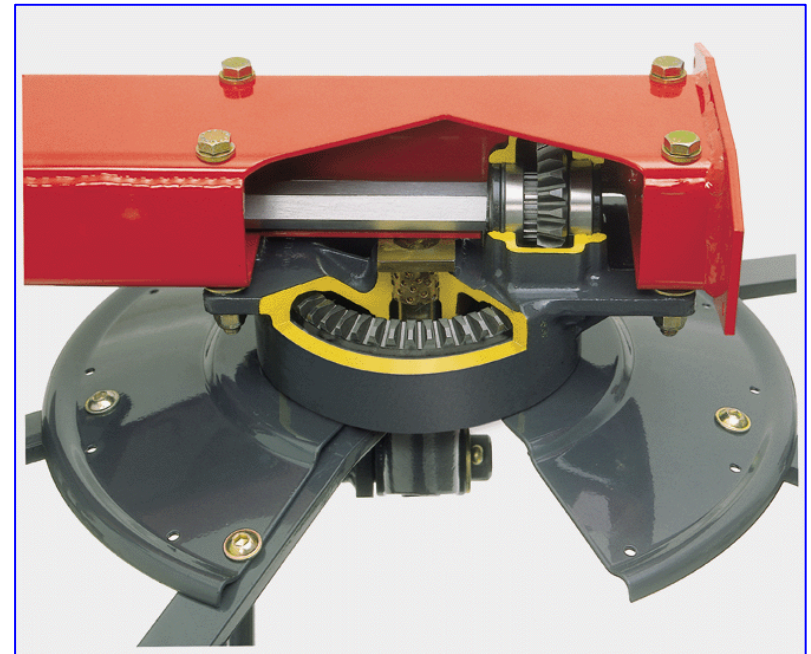
Pro Line – rotor aandrijving in olie bad

Uitvinder van deze technologie

Onderhouds vrij, alleen niveau
controleren/ bijvullen

Nagenoeg geen slijtage

Tandwielkast maakt geen deel
uit van het frame, maar zit er
onder geschroefd



Pro-Line machines fanex, condimaster

VICON	DF	Werkbreedte	rotoren/tandarmen
• Fanex 553	COM5521	5,50 m	4 / 7 3-pt
• Fanex 683	COM6821	6,80 m	6 / 6 3-pt
• Fanex 763	COM 7621	7,60 m	6 / 7 3-pt
• Fanex 833 T	COM 8331	8,30 m	6 / 7 getrokken
• Fanex 903	COM 9021	9,00 m	8 / 6 3-pt
• Fanex 903 C	COM9041	9,00 m	8 / 6 half gedragen
• Fanex 1133T	COM11331	11,00 m	8 7 getrokken
• Fanex1103	COM11041	11,00 m	8 / 7 2-pt hefarmen
• Fanex 1403	COM14041	14.00 m	10 / 7 2-pt hefarmen

Schud-der		hark	
Übersicht Rutschkuppung Gelenkwellen			
Model	Afgesteld op; Nm	Model	Afgesteld op; Nm
werkbr.			
4,6	900	3,2	400
5,2	900	3,5	400
6,4	900	3,8	500
5,5	900 / 1100	3,9	500
6,8	900 / 1100	4,2	500 C/ 650 P
7,6	1100	4,3	650
8,3	1100 + 110	4,6	650
9	1100 + 110	6,5	2 X 450
11	1200	7,1	2 X 450
11	1200	7,0	2 X 500
14	1400	7,6	2 X 500
		7,7	2 X 650
		7,8	2 X 650
		11,0	2 x 850

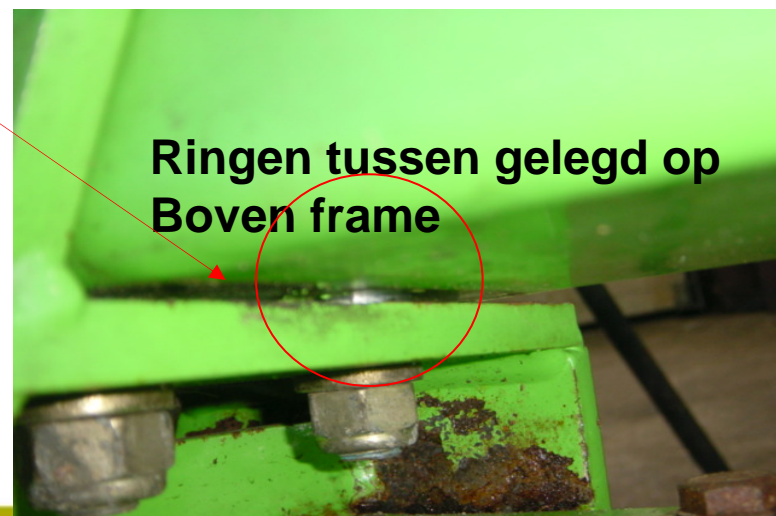


MOMENT IN HET HUIS GESLAGEN

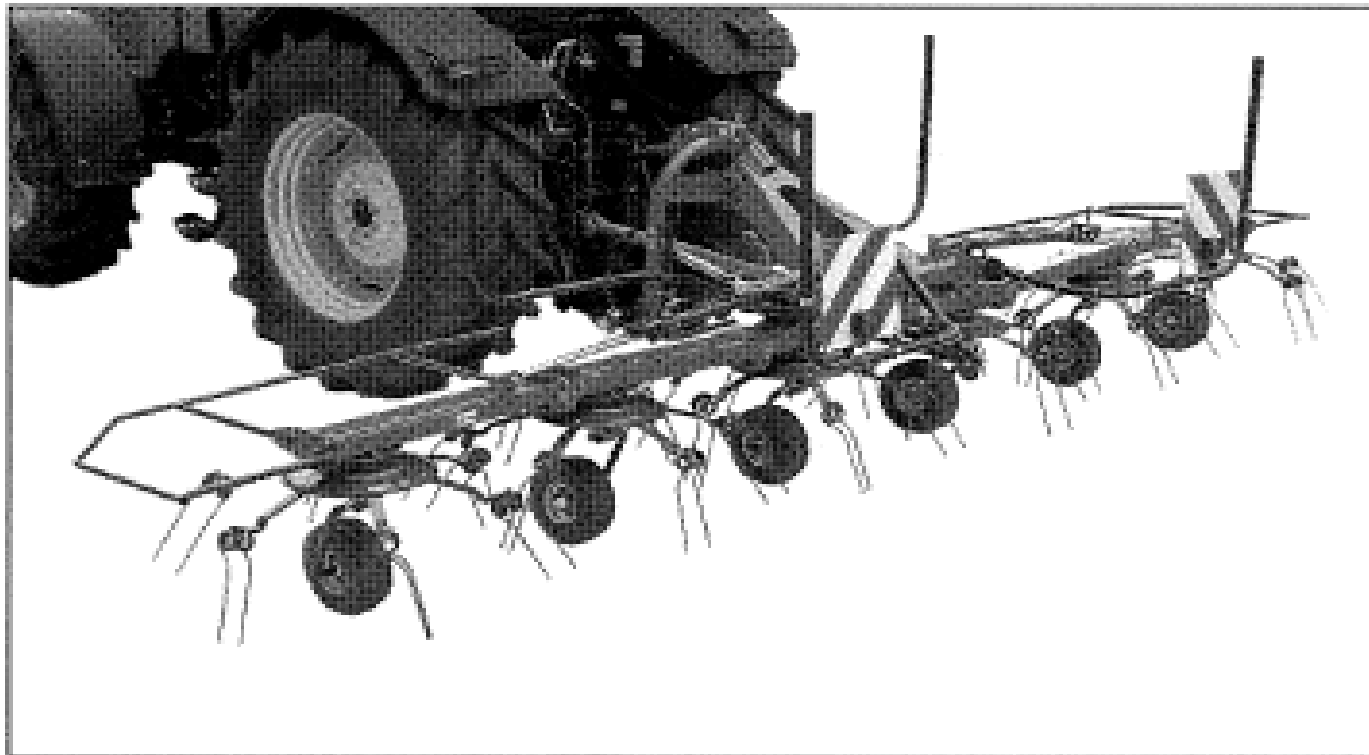
De ster slipkoppelingen kunnen +/- 10 % afwijken.

Over assen algemeen.

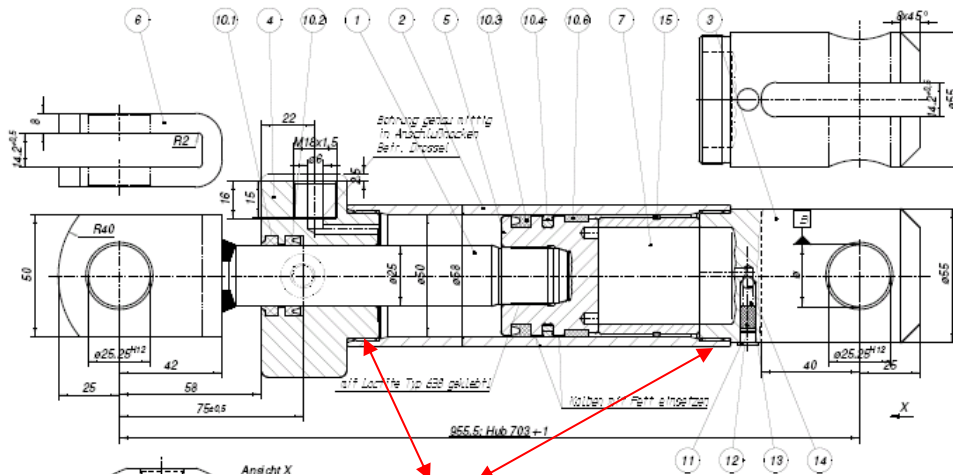
- Wanneer een as breekt van een schudder, zal dit in 99 van de 100 gevallen veroorzaakt worden door een as die niet in lijn loopt.
- Meeste kans lopen de assen die op drie plaatsen gelagerd en of door tandwielkasten lopen (bijvoorbeeld door midden frame)
- Monteer in deze gevallen niet domweg een nieuwe as, maar beoordeel goed in hoeverre deze nieuwe as is uitgelijnd.
- In de praktijk is het bij alle machines te voorkomen dat dit weer gebeurt, dit d.m.v onderleggen of tussen leggen van ringen bij middenframe en/of tandwielkasten.



Fanex 683 / 763 Condimaster 6821 / 7621



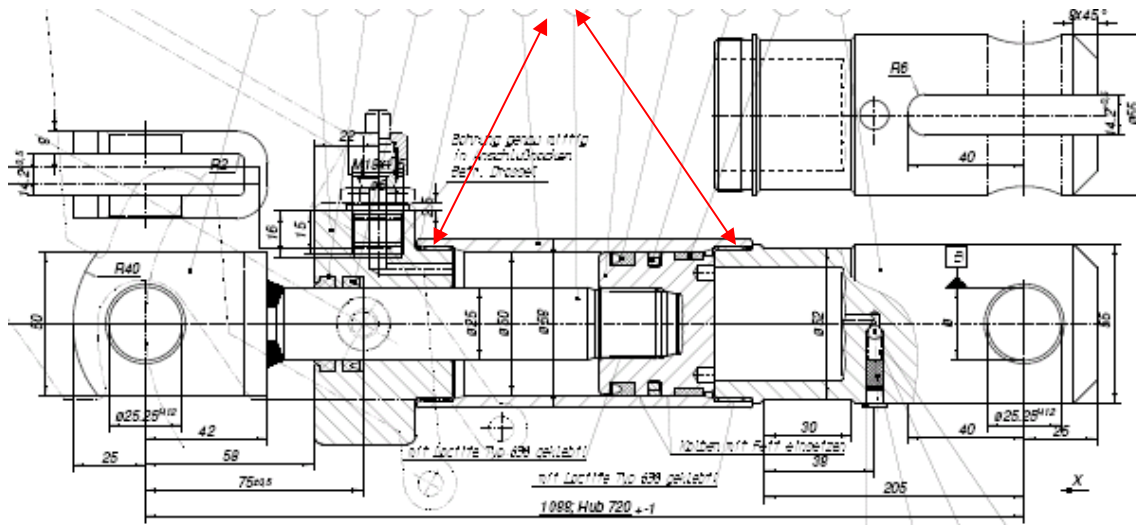
Hydrauliek cilinder 6,8 en 7,6 mtr werkbreedte



6.80 Meter pro line

**afdichtset: Bondioli VF 1660 9657
Burnside VF 1660 2655
Büter VF 1660 2656**

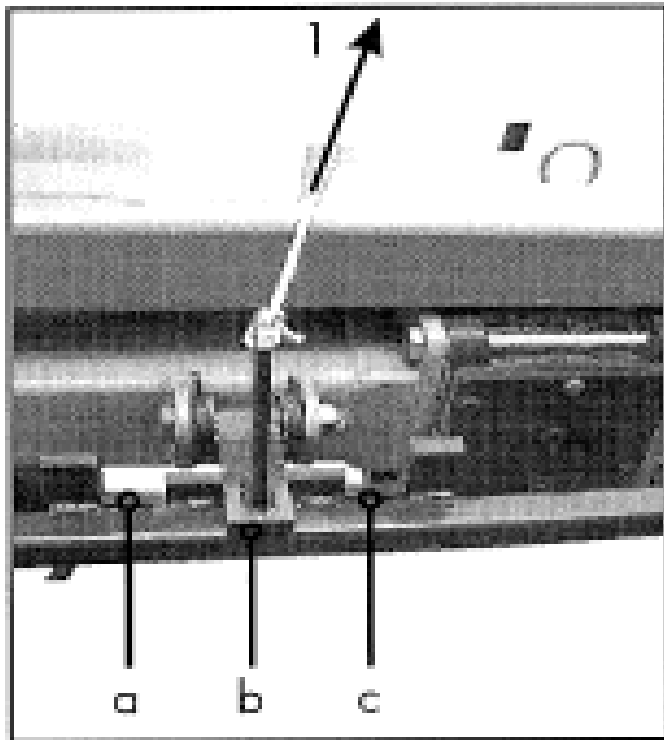
Geborgd met Loctite !!



7.60 Meter

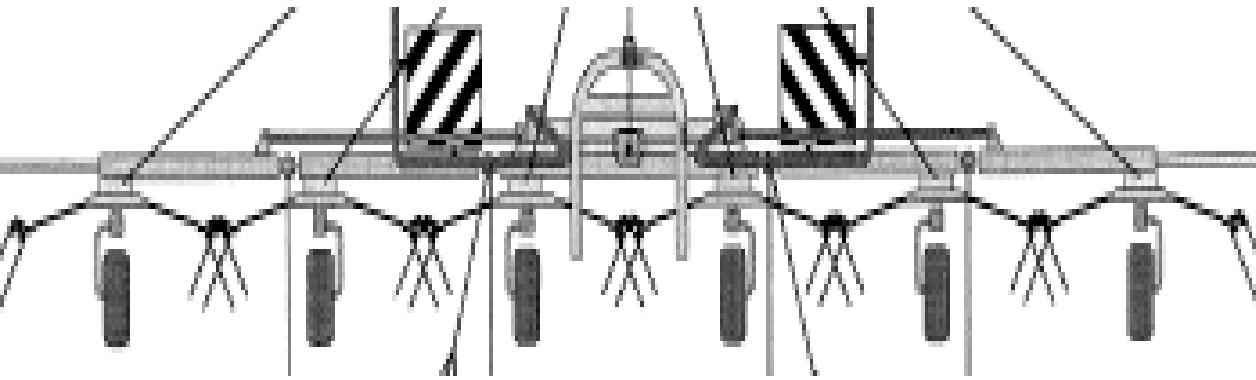
**afdichtset: Bondioli VF 1660 9657
Burnside VF 1660 2653
Büter VF 1660 2654**

Gebruik van de *mechanische schuinverstelling*



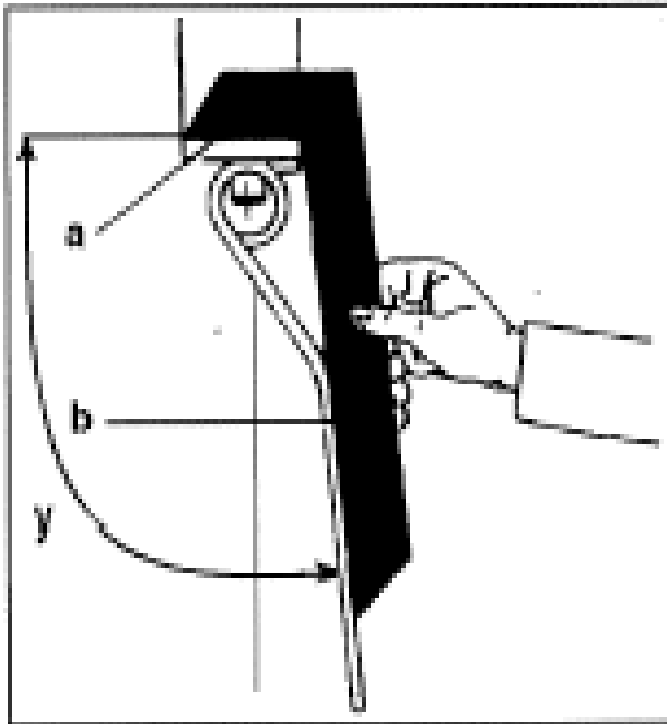
- Om terug te keren naar rechtuit rijden (positie B), trek aan het touwtje en rij een meter achteruit en zie daar machine staat weer recht.

Argumenten om machine neergeklapt weg te zetten



- Veiligheid.
- Geen water in wieltjes
- geen water bij tandwielkasten
- geen “vierkante” middenwieltjes.

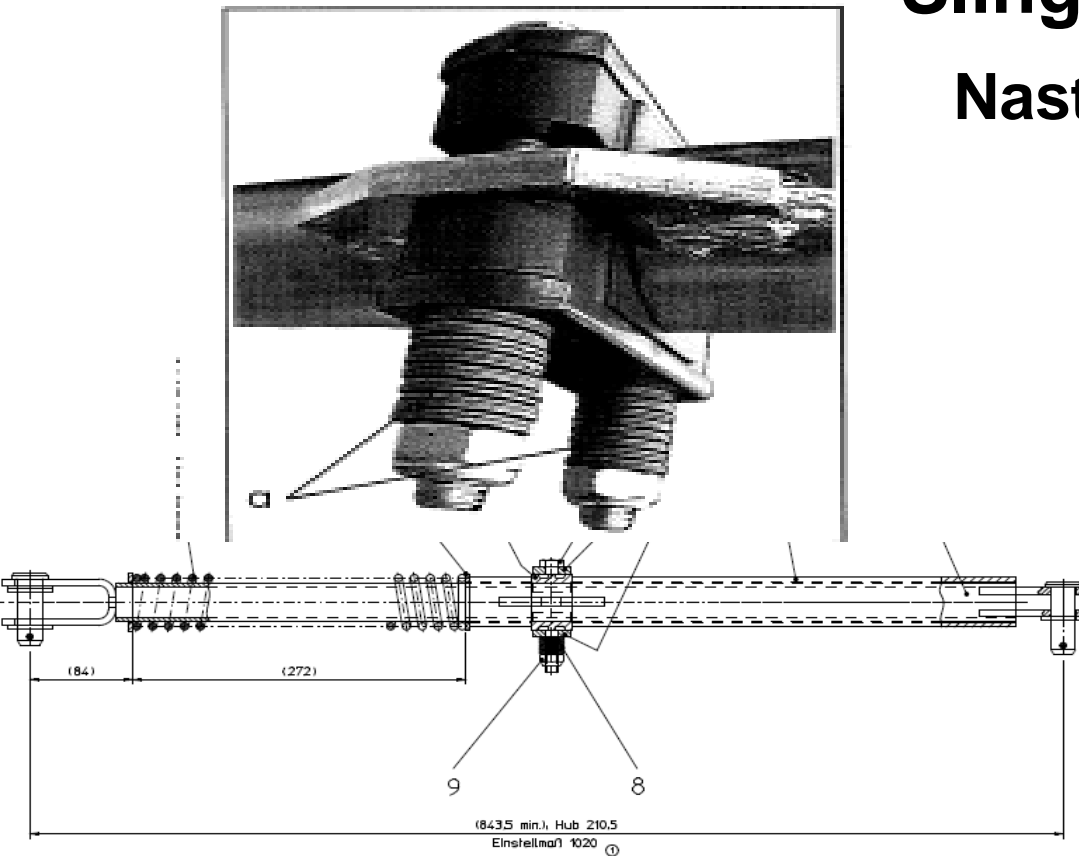
Instellen van schudder tand hoek.



- Hoe kleiner “Y” hoe langer tanden materiaal vasthouden, gunstiger bij droger (hooi) materiaal.
- Hoe groter “Y” hoe eerder materiaal wordt losgelaten, gunstiger voor maken silage (machine wordt afgeleverd voor maken silage)
- Hoe natter, hoe meer achterover (y groter)
- Hoe droger het gewas meer op stekend (y kleiner)

Slingerende schudder.

Nastellen schokdempers.



- Nastellen kan nodig zijn na enkele jaren.
- Check eerst de speling in stabilatoren hefarmen.
- Check ook speling in schuinstel mechanisme van de schudder zelf, speciaal de buitenste wieltjes, hoe ouder de machine hoe meer speling in de pen/gat verbindingen.

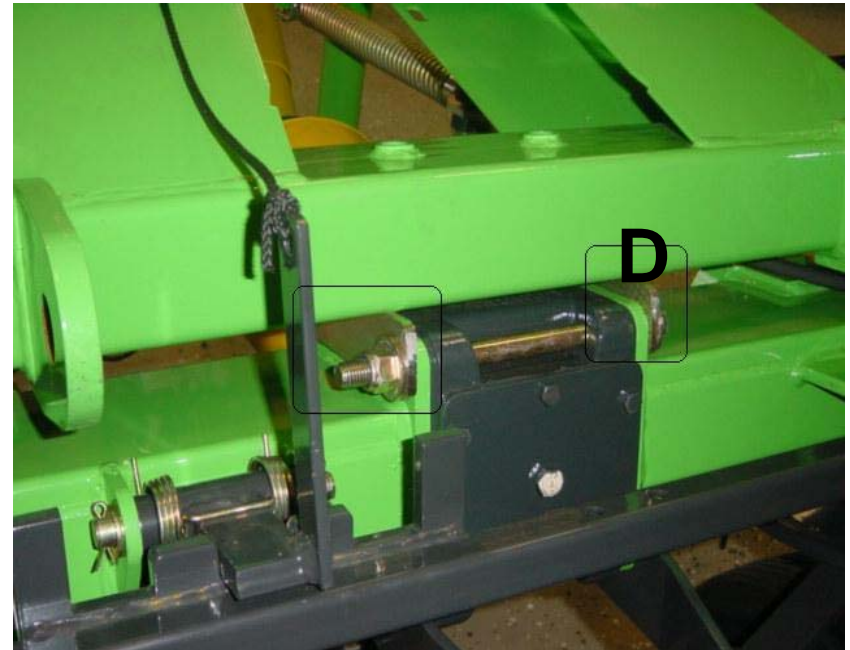
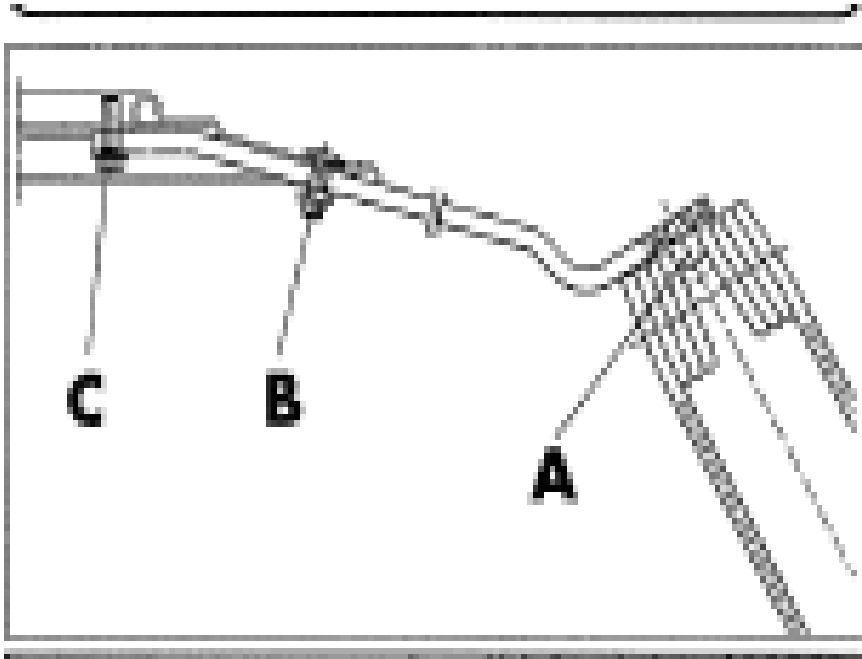
**Schuifkracht zonder veer
circa 70 kg**

Onderstaande bouten natrekken, wel doen!!!

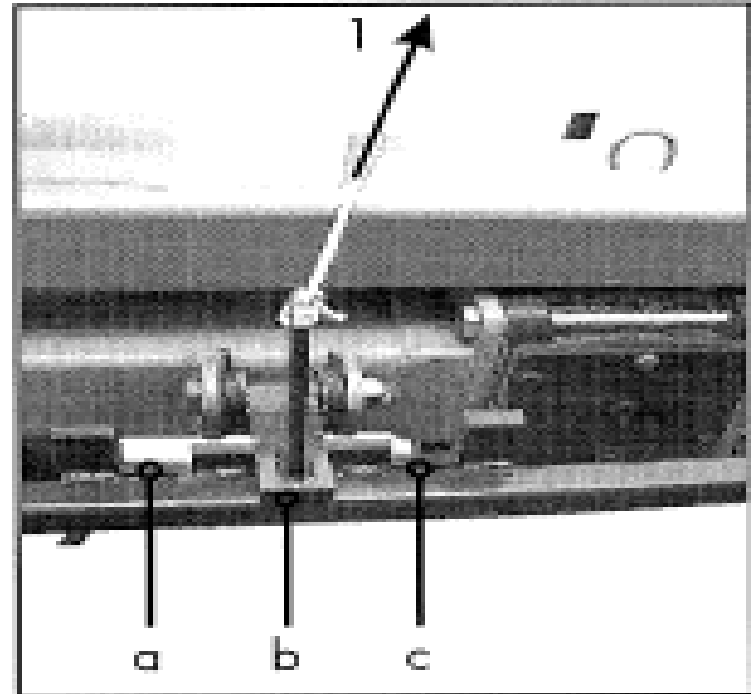
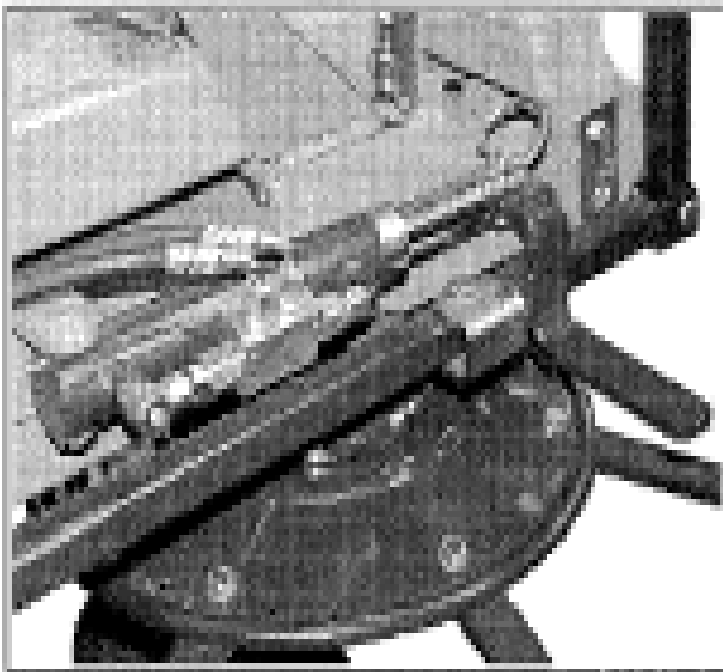
A; 120 Nm

B; 120 Nm

C; 130 Nm

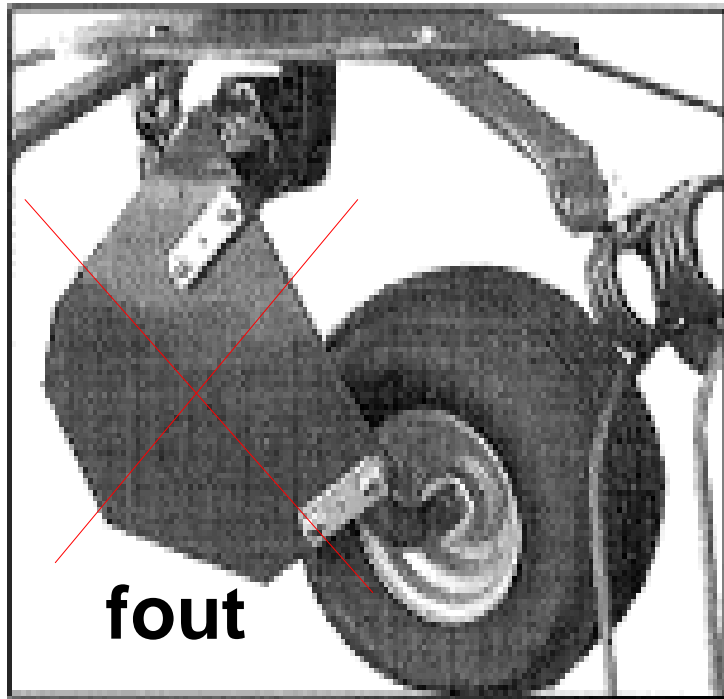


Belangrijk; wanneer hydraulische schuinstelling gemonteerd word, mechanische weghalen.



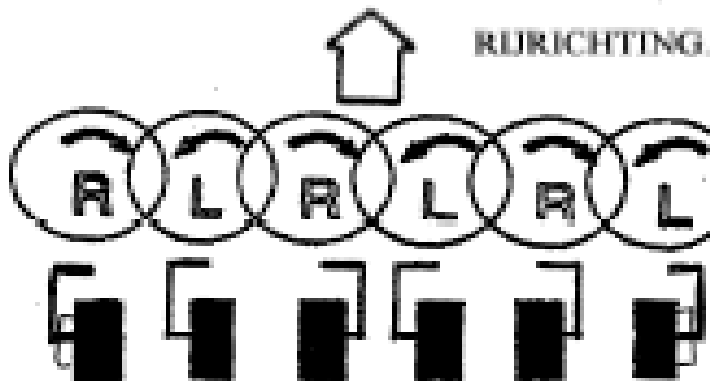
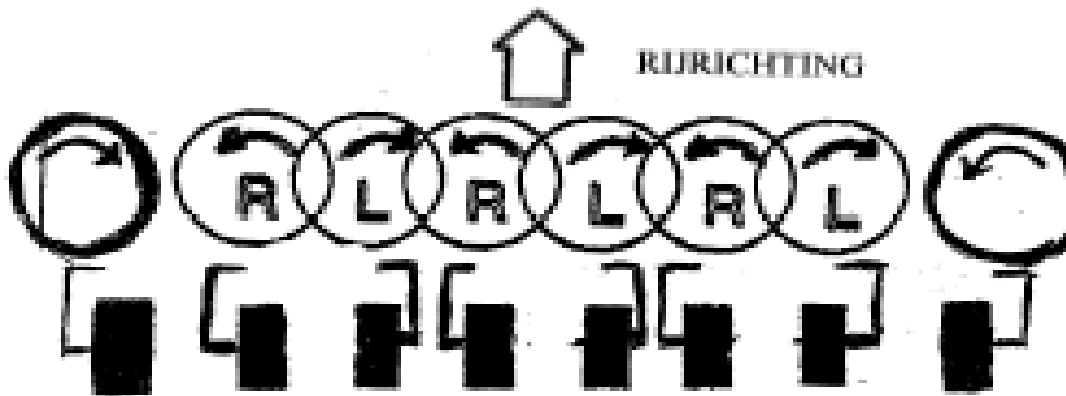
Montage antiwikkelpennen. Montage foto in handleiding is fout.

Zie ook montage tekening verder in deze scholing

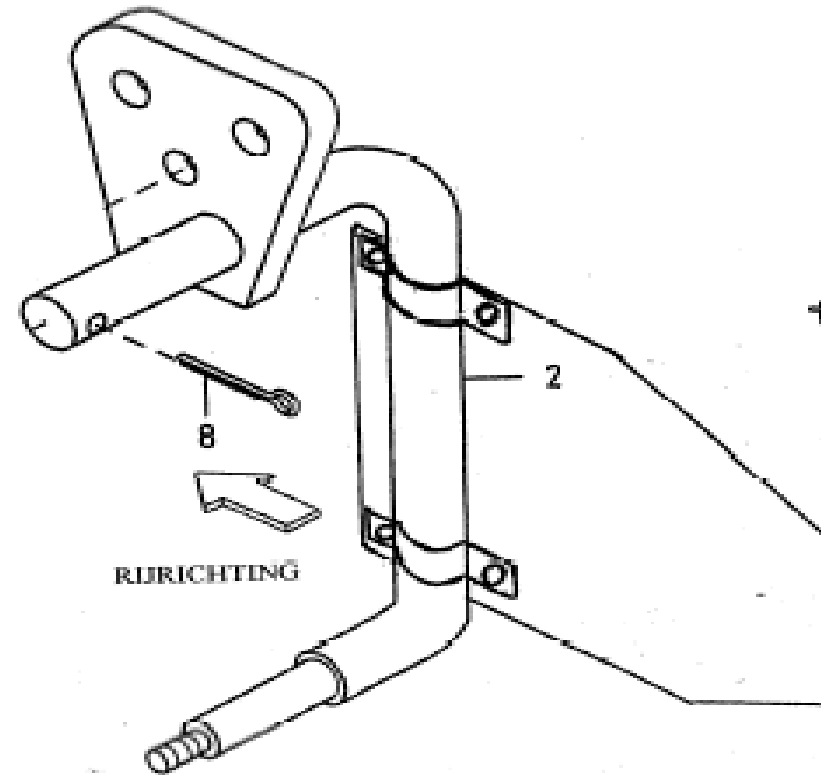


Montage antiwikkelpennen

MONTAGE ANTI WIKKELKAPPEN.



Bij alle machines worden twee kappen minder geleverd dan er wielen zijn, de buitenste hebben nooit kappen, de wielarmen staan daar naar buiten gemonteerd, behalve de 9 mtr schouder, die heeft op één buiten wielarm ook een kap op het wiel wat niet zwenkt. (7stuks in een set)



VERSLETEN SCHARNIERBUSSEN

SPARE-PARTS INFORMATION

02- 0037

Date:22.11.2008

Brand:Vicon.Taarupp,Deutz-Fahr

Model:Pro_line Tedder

Mach. ID Pro-Line machine

Subject:

Description: zu starker Verschleiß
an den Bohrungen der
Gelenkbolzen.

Modification kit no for KWMS:

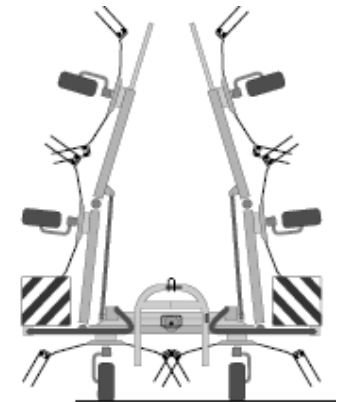
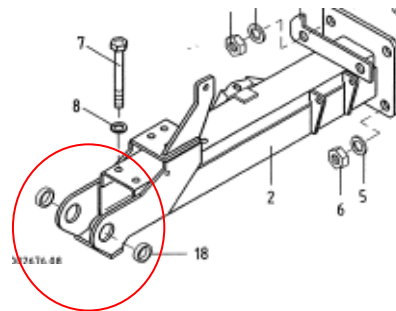
Availability:

Agreement on parts

Labour rate:

Material cost % :

Wanneer de scharnieren uitgelubbert zijn door te weinig smeren zijn en setjes leverbaar om grotere bussen te monteren, deze zijn leverbaar in vier maten



Nieuwe bussen zijn verkrijgbaar in magazijn Metz,
onder de volgende bestel nummers:

VF 1660 0384 = VF 1664 4915	40 X 44.5 X 15
VF 1662 2121 = VF 1664 4916	50 X 55.5 X 16.5
VF 1662 0050 = VF 1664 4621	40 X 42.15 X 10.5
VF 1660 7803 = VF 1664 4484	45 X 49.5 X 13.5

**Let op;
Versleten
scharnierbussen
kunnen brekende
assen als gevolg
hebben!**

ATS Team



**Het gat moet eerst
weer netjes rond
gemaakt worden en
wanneer dit aardig
gelukt is meten welke
bussen erin passen en
dan grotere bussen
bestellen**



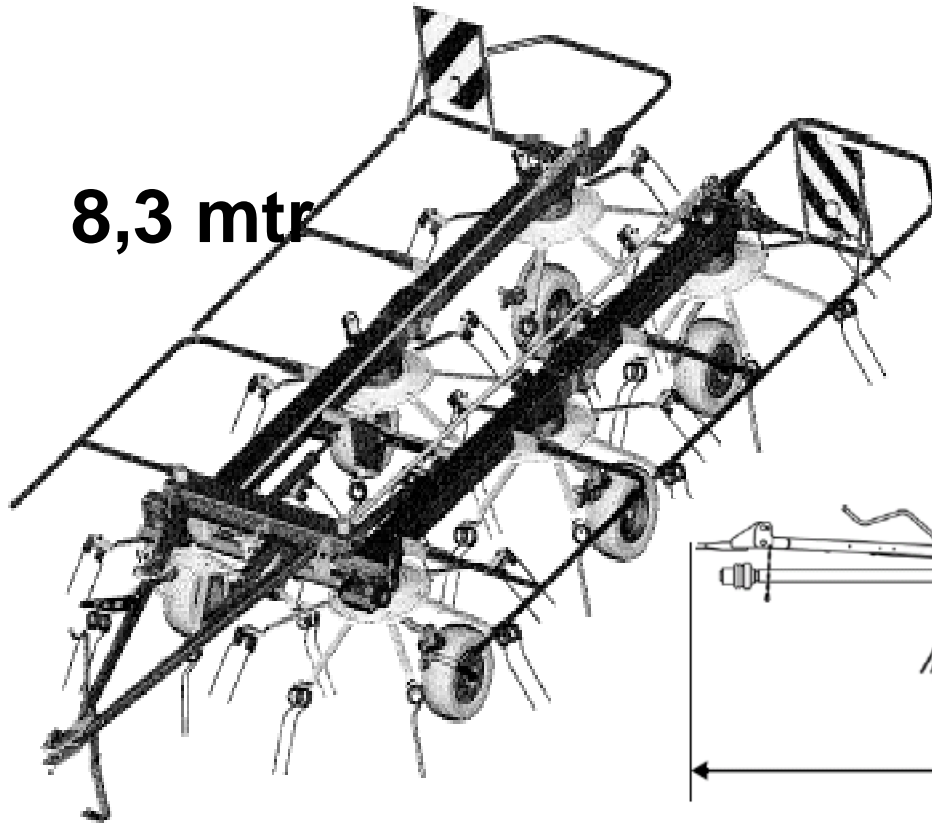
42,15
44,5
49,5
55,5



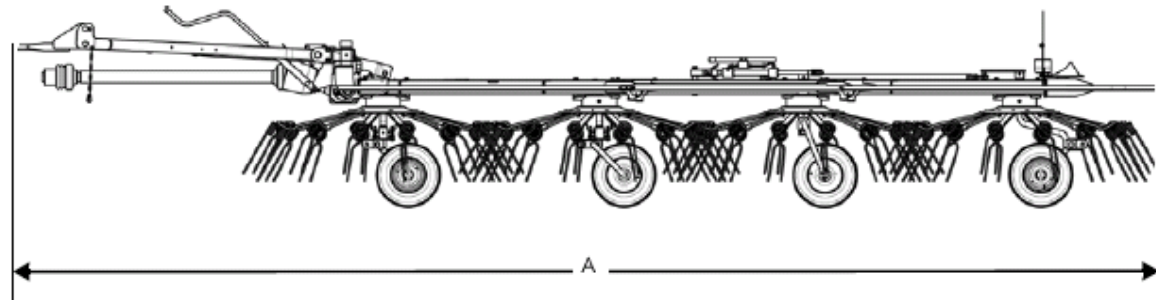
Gebruik loctite 668.

fanex 833T/ 1131T; **condimaster 8331 / 11331**

8,3 mtr

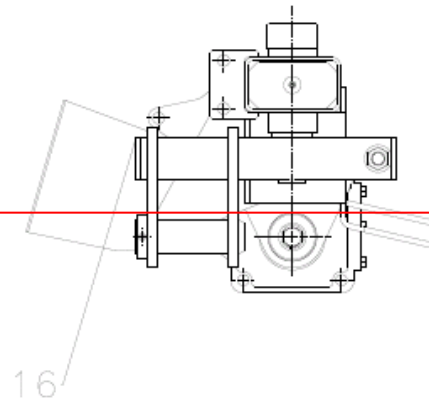
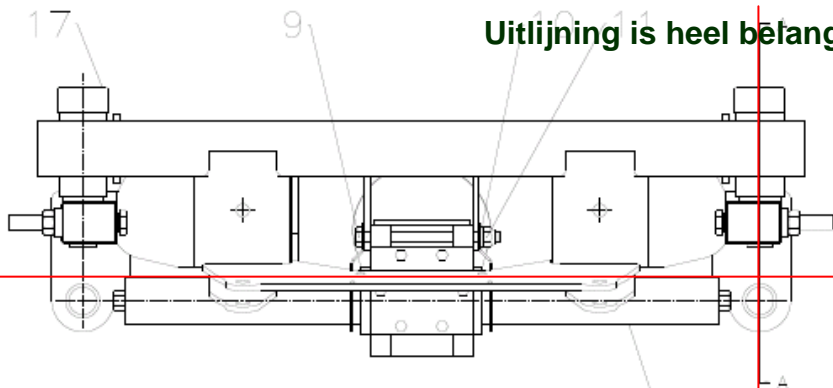


11 mtr

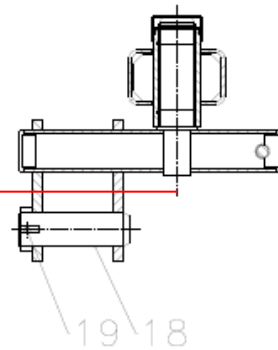


Midenmachine 833 / 8331 / 1131/11331

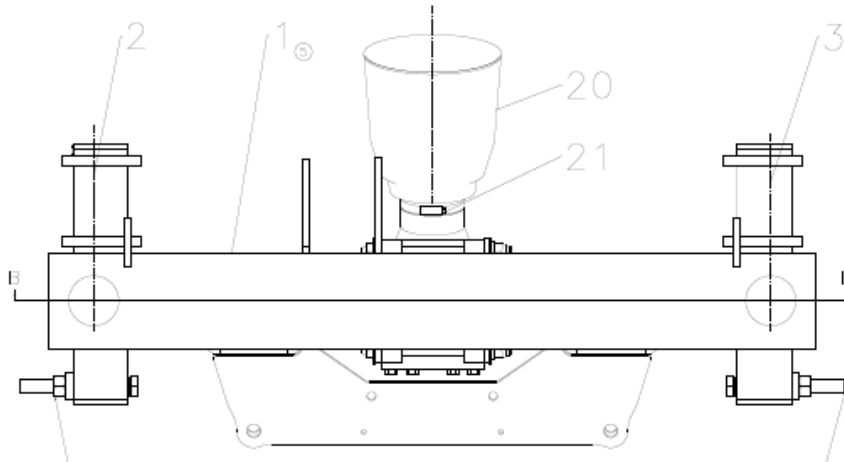
Uitlijning is heel belangrijk om brekende assen te voorkomen !!!



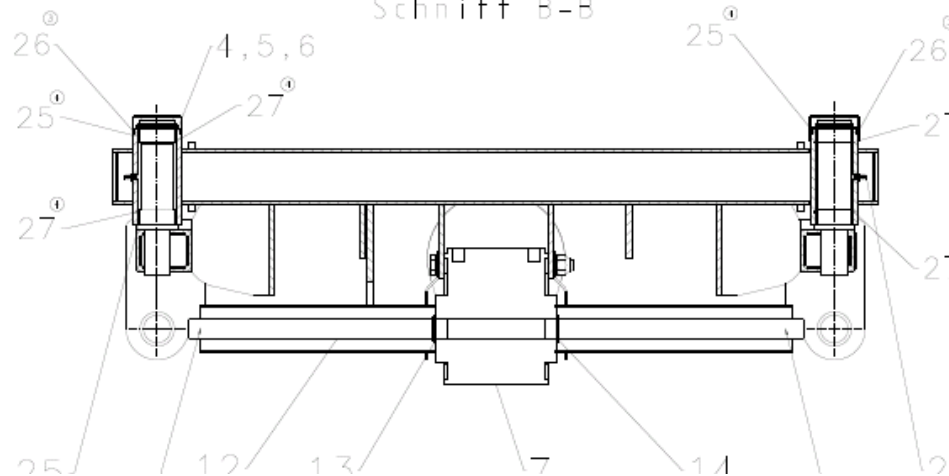
Schnitt A-A



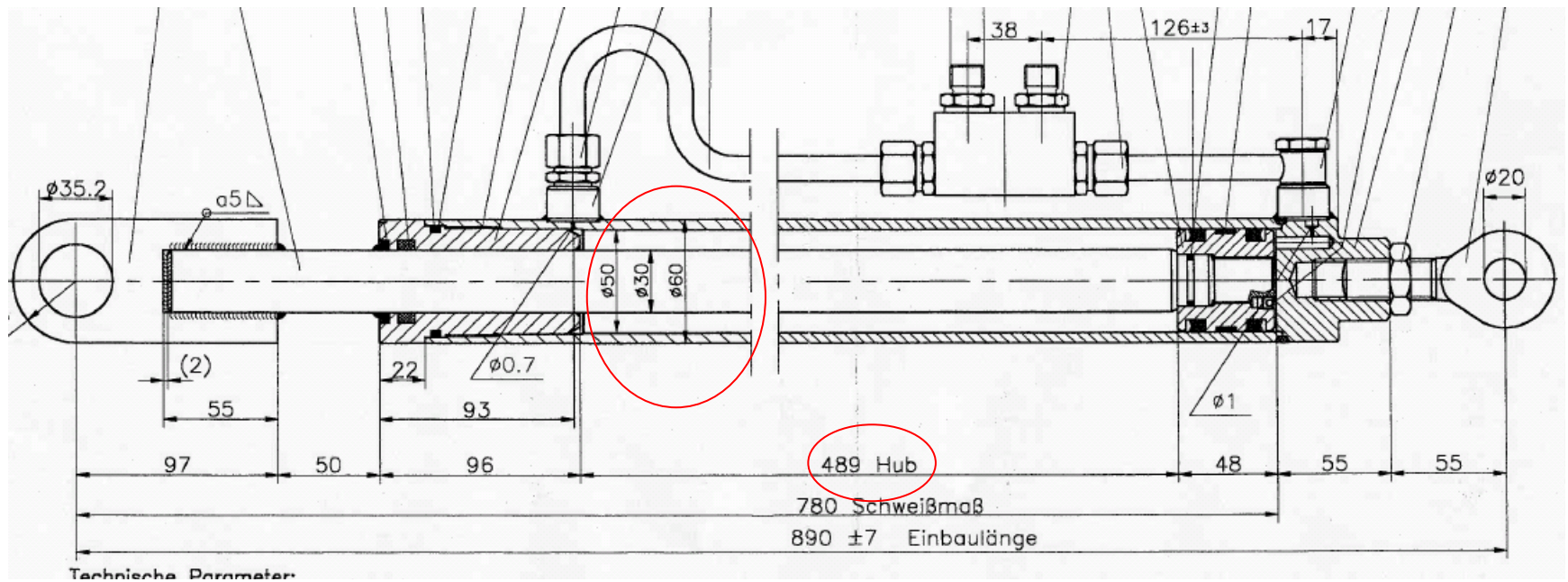
Montagehinweis !
Lage des Sicherungsring auf Querwelle
(Montage nur mit Drehmomentschlüssel)



Schnitt B-B

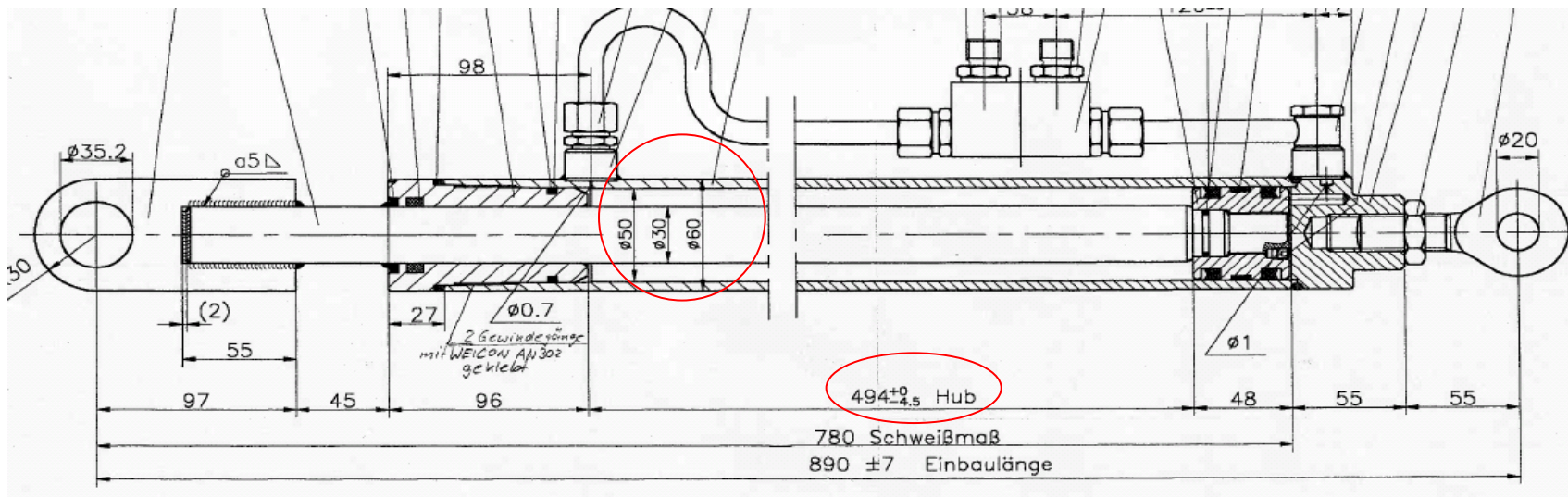


In/uitvouwen **833** / **8331** van serie nr 171 tot 360



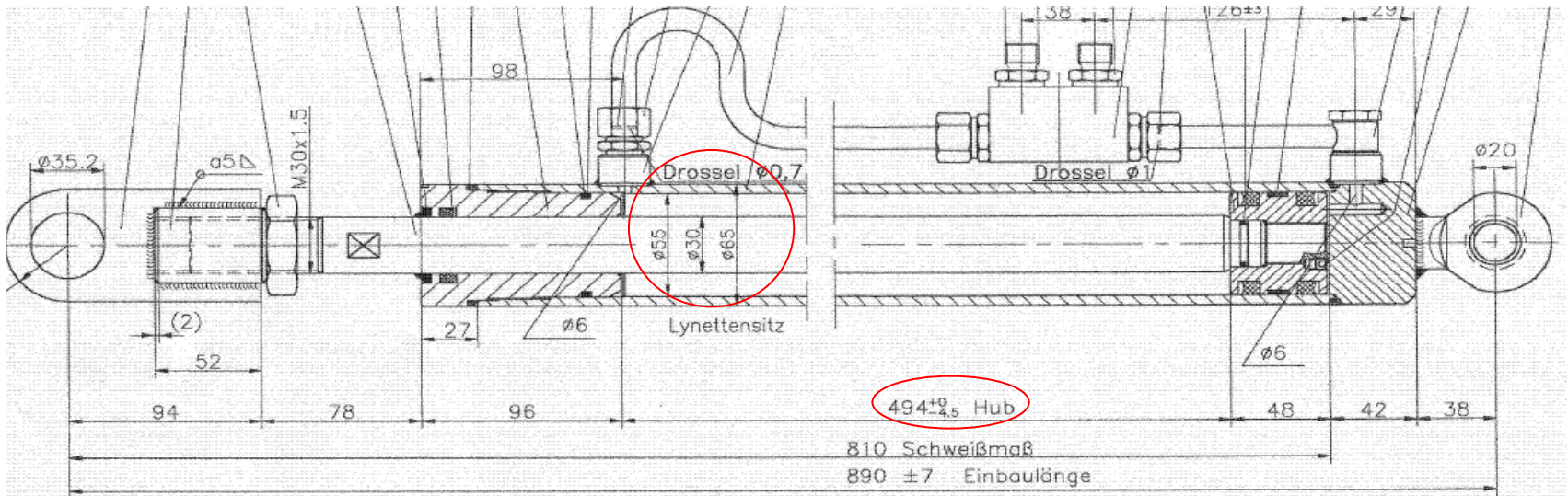
cilinder VF 1664 1095
afdichtset VF 1662 4905

In/uitvouw en 833 / 8331 van serie nr 171 tot 360



cilinder VF 1664 1502
afdichtset VF 1662 4905

In / uitvouw cilinder **833** / **8331** vanaf serie nr; 360



cilinder VF1664 2336
afdichtset VF1662 4987

Getrokken 8,30 en 11 mtr

Bij omschakelen van werkstand naar transport stand aftakas bij voorkeur niet op de (hydraulische) rem laten staan !



LET OP; is een van de twee bondioli kruistukken defect deze vervangen door Walterscheid, dan moeten direct beide vervangen worden, zie ook service bulletin; schudders 02-32

INFORMATION

02-0032

Date: 13.12.2007

Brand: Taarup, Vicon, Deutz-Fahr

Model:

Mach. ID: 6918-0101 to 6918-0385

Subject: SCHUDDERS

Onderdelen – Informatie

Description:

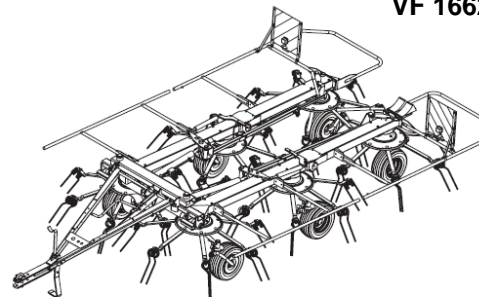
Part kit no:

Geachte dealer,

Op de COM 8331, Fanex 833 en TA 8083 T met het serienummer 6918- 0101 tot 6918 -0385 zijn koppelasjes VF 1662 4050 van Bondioli gemonteerd. De ontwikkeling staat niet stil en met het oog op produktverbetering zijn er nu Walterscheidkoppelingen. Deze heeft het onderdeelnummer VF 1664 1586.

De positie van de koppeling ten opzichte van de zeskant is anders. Als de koppeling VF 1662 4050 kapot is moeten er aan beide zijden een nieuwe koppeling met onderdeelnummer VF1664 1586 gemonteerd worden.

Kverneland Group Benelux

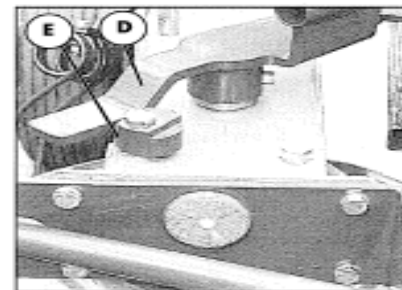
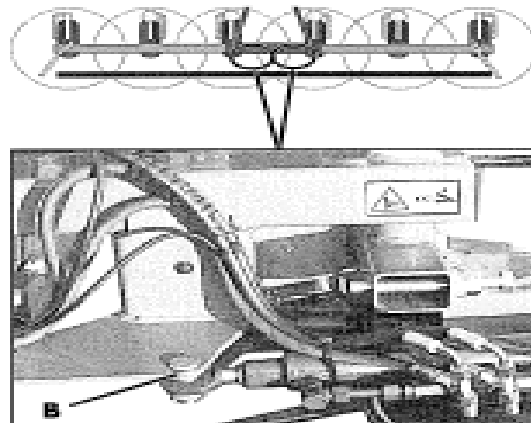
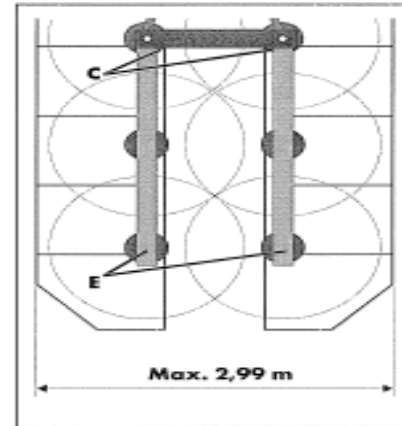
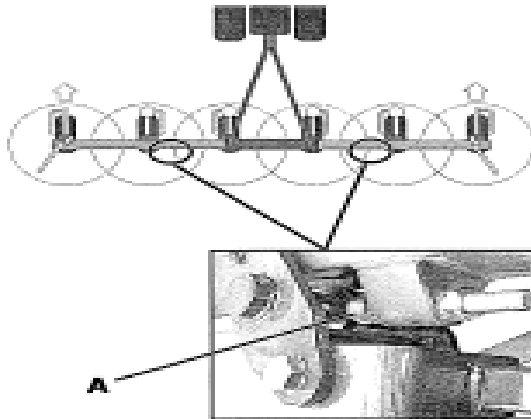


VF 1664 1586

VF 1662 4050

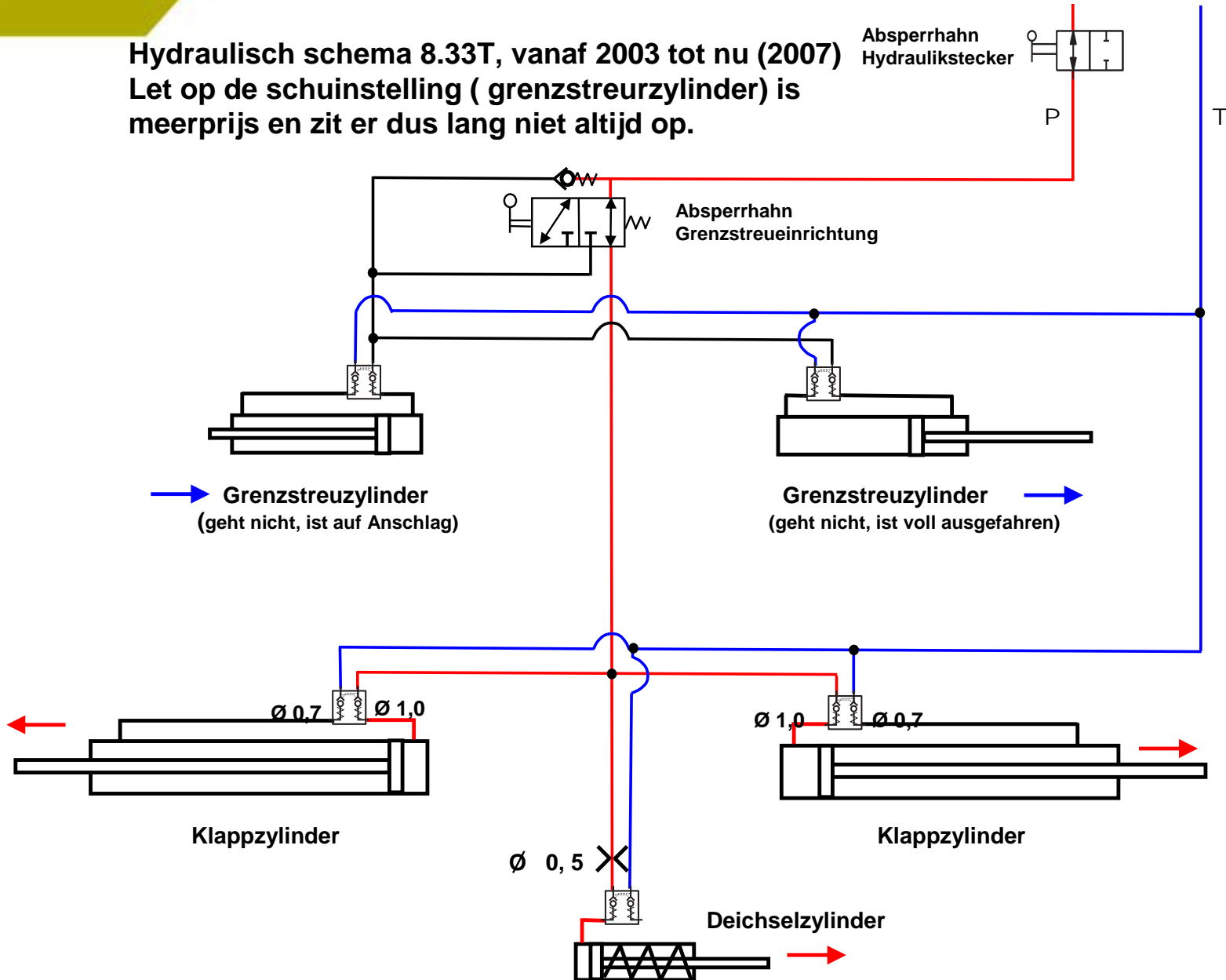
833 8331

Nastellen van werkstand of transport stand is goed te doen, volg adviezen in handleiding op

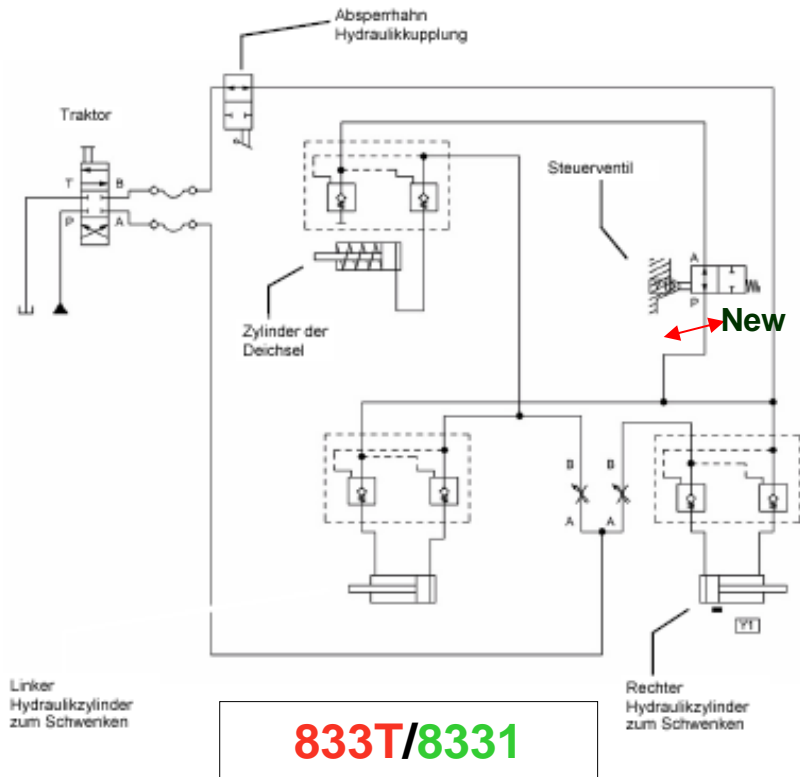


833T 8331T

Hydraulisch schema 8.33T, vanaf 2003 tot nu (2007)
 Let op de schuinstelling (grenzsteuerzylinder) is
 meerprijs en zit er dus lang niet altijd op.

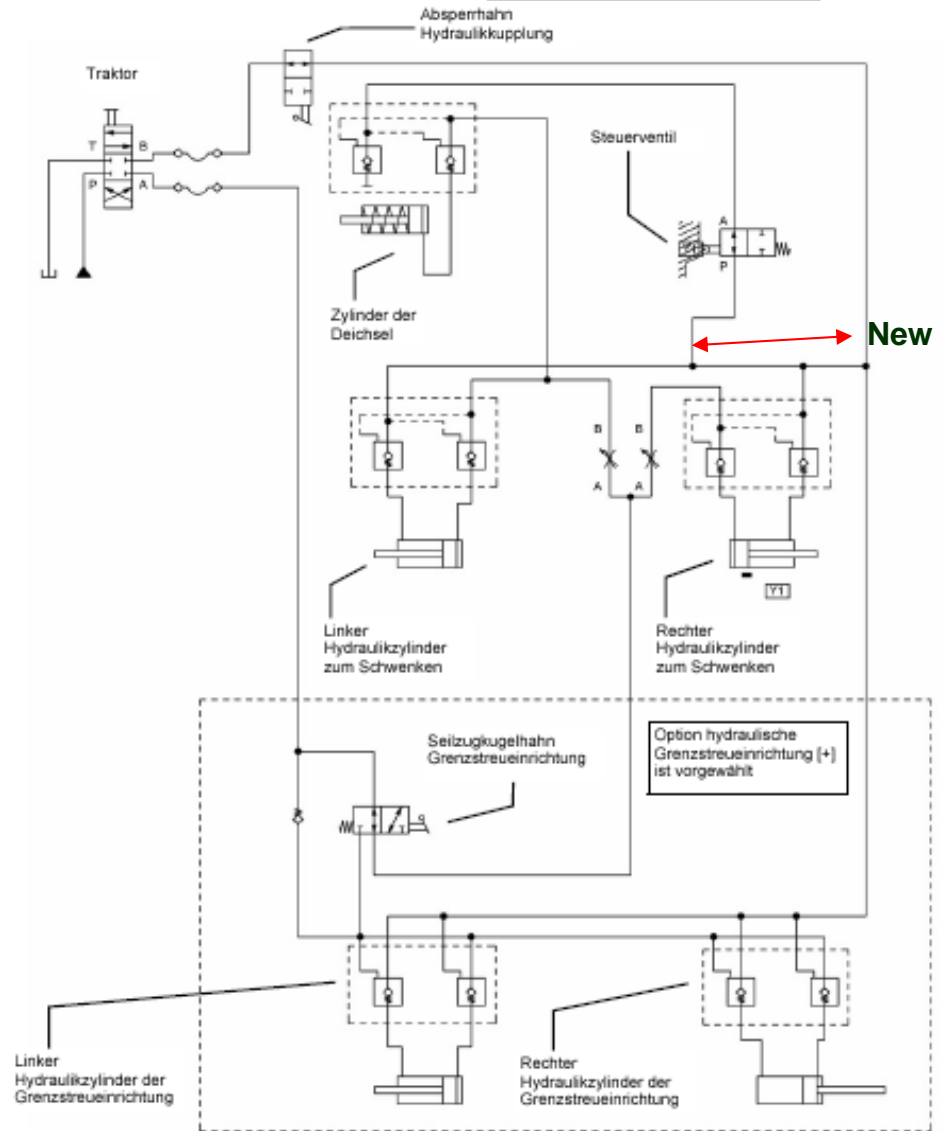


Hydraulikplan Standardausführung



Hydraulikplan der hydraulischen Grenzstreu-einrichtung

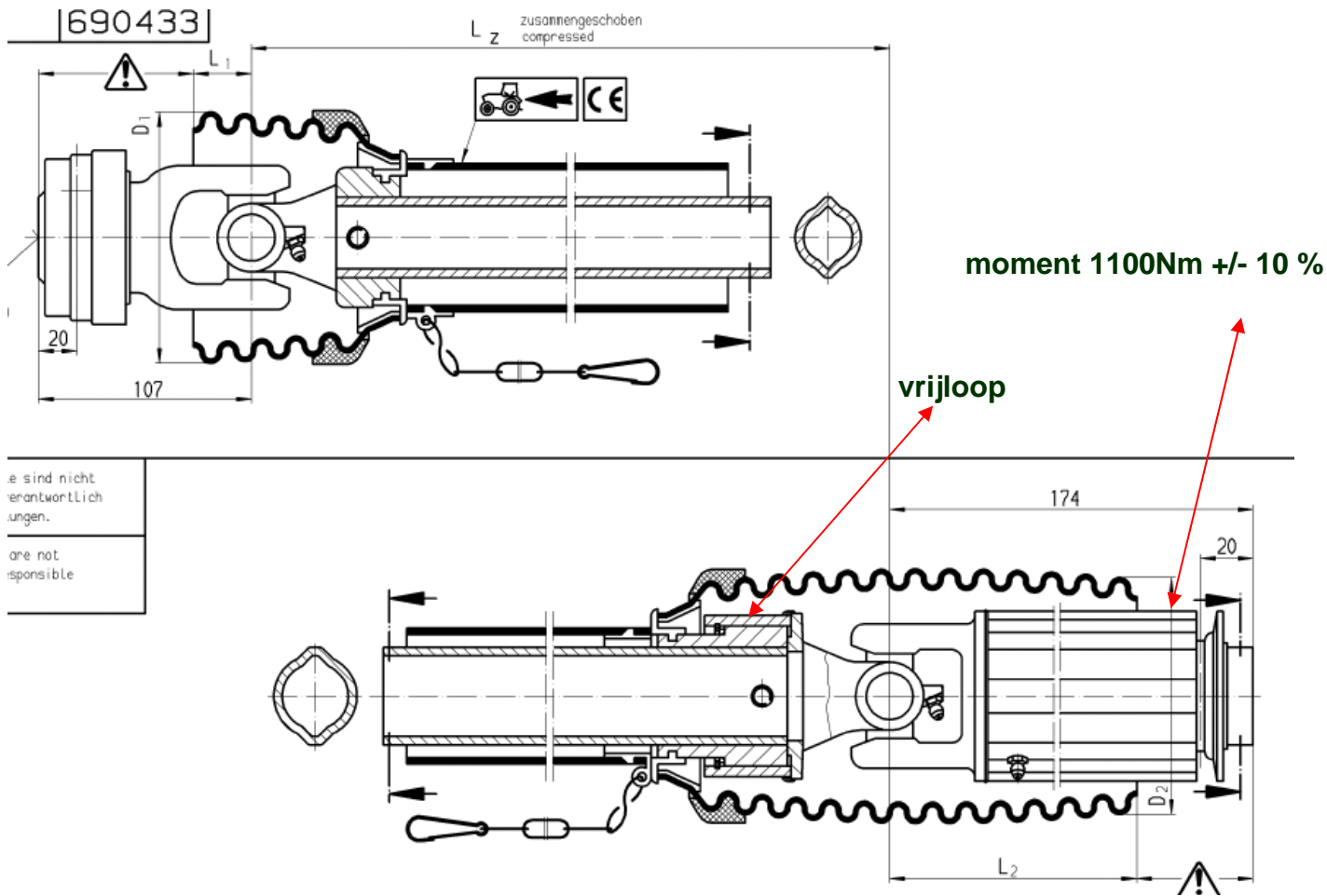
1131T/11331



Fanex 903 / condimaster 9021

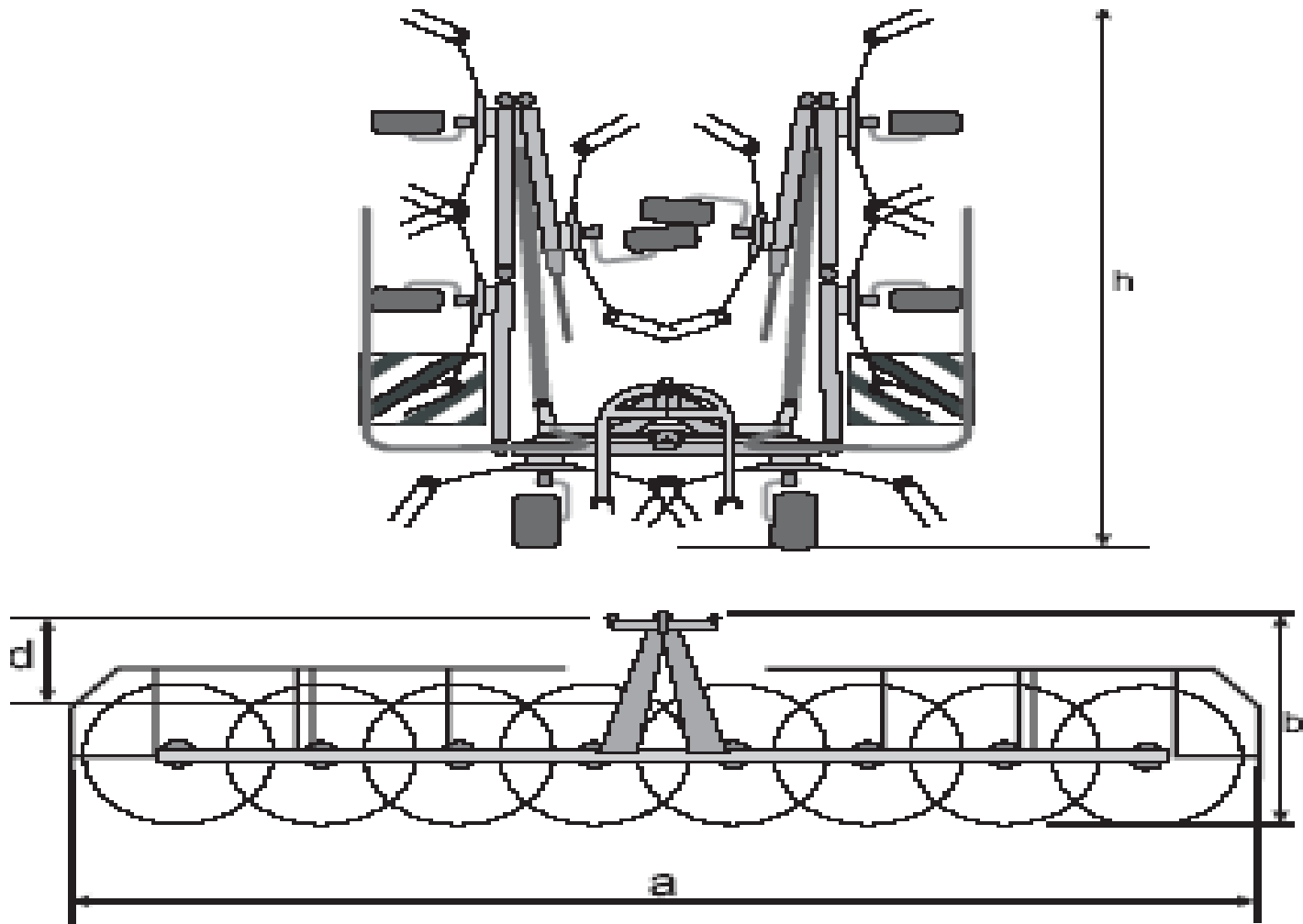


De 903 / 9021 zowel de gedragen als getrokken machines hebben een aftakas met vrijloop !!

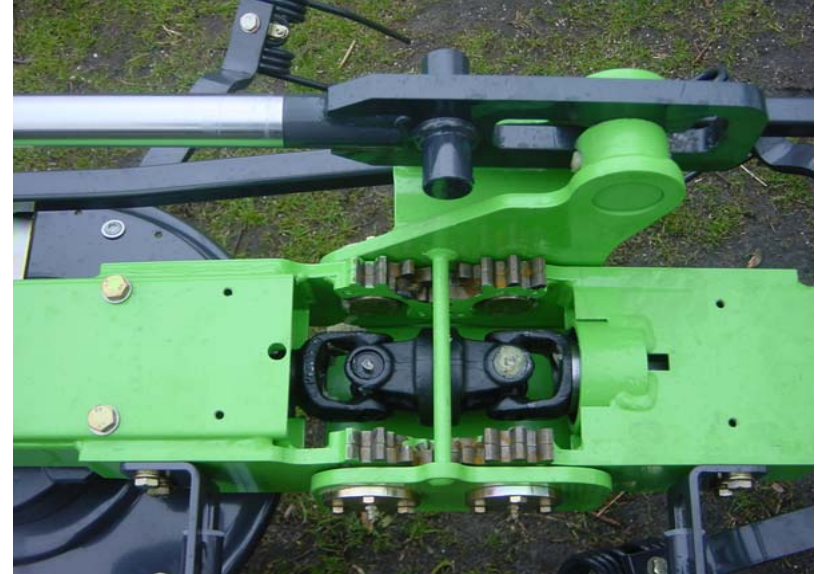
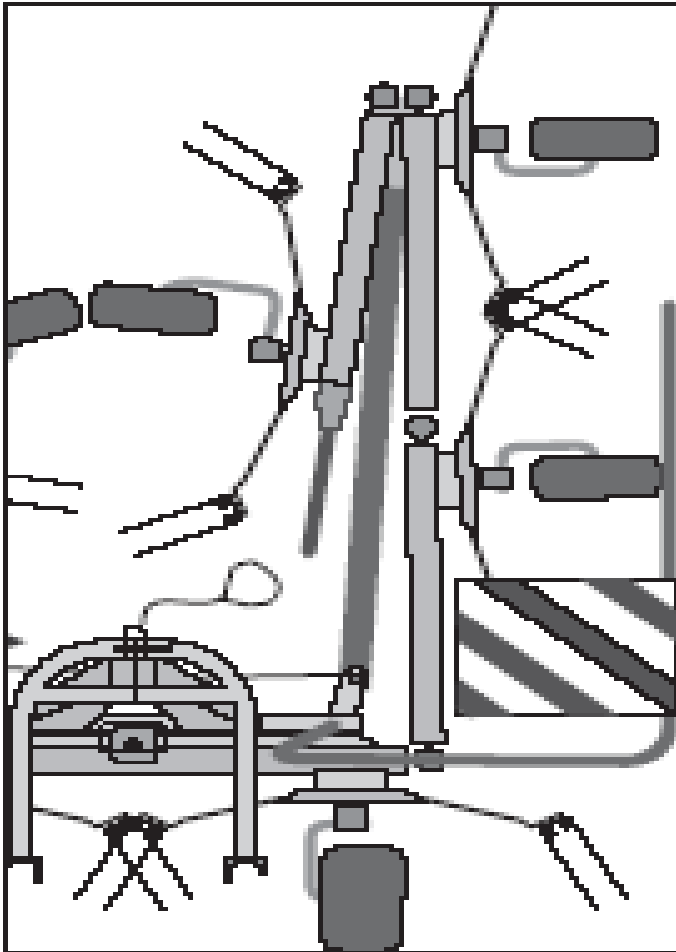


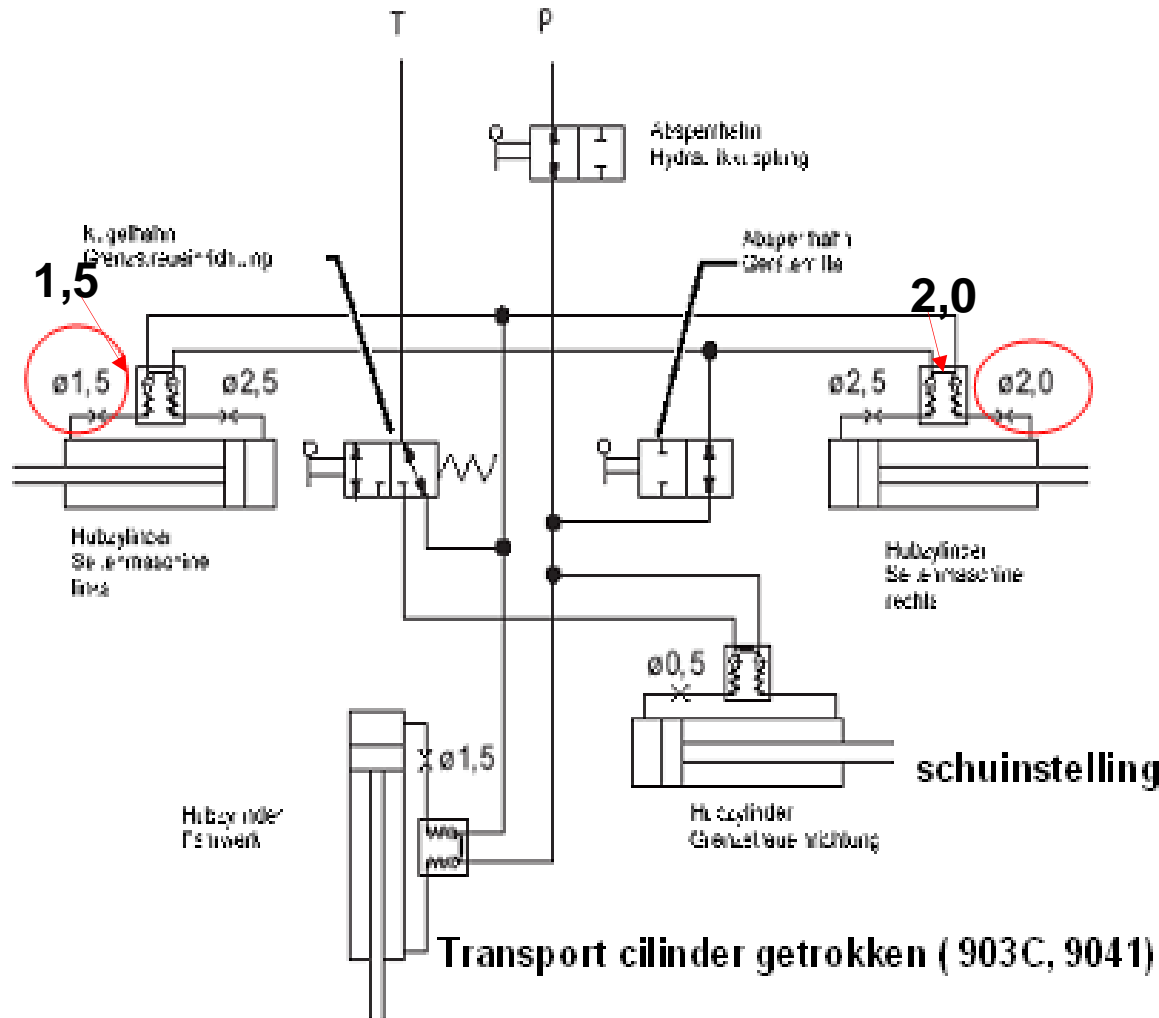
903 / 9021

Bij tractoren met hydraulische rem bij voorkeur machine in vouwen met aftakas in vrije stand indien mogelijk



Let op bij demontage/ montage kruiskoppelingen





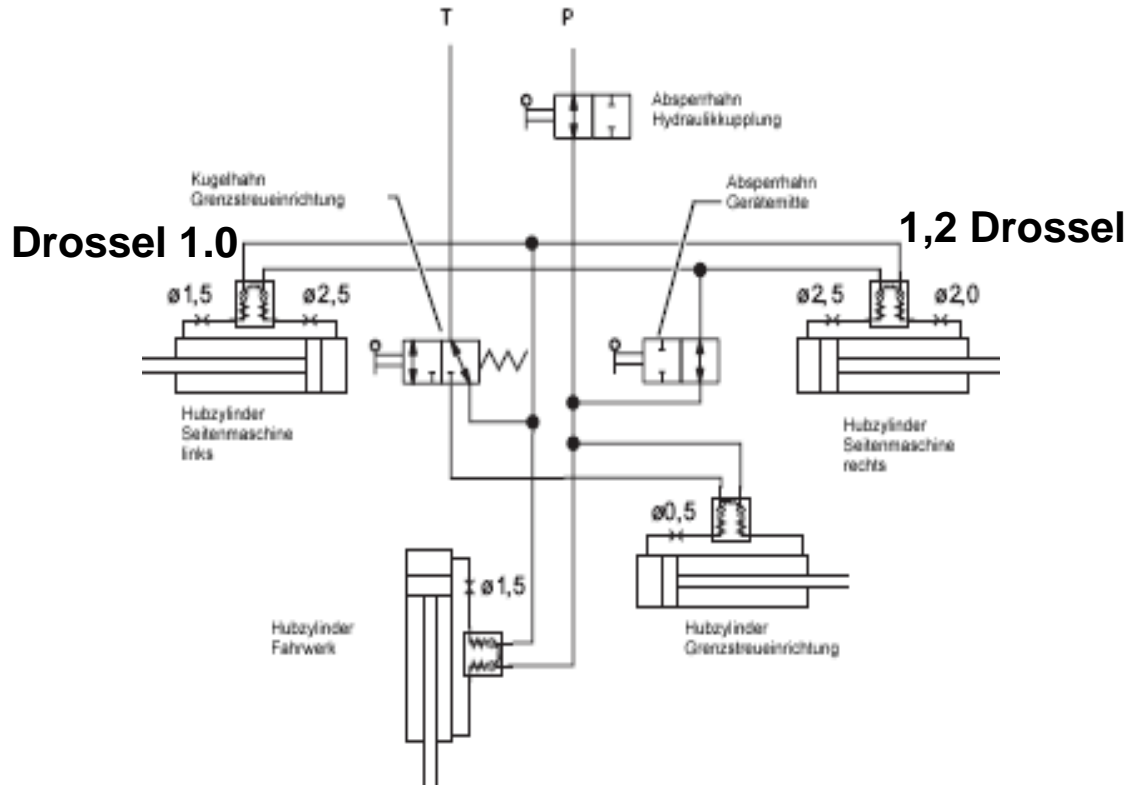
Transport cilinder getrokken (903C, 9041)

Let op;

Smoringen links en rechts verschillend. Links 1,5, rechts 2,0
LET OP; Wanneer invouwen van elementen even snel gaat moet er meer olie geleverd worden tijdens invouwen, of wanneer dit niet mogelijk is de smoringen verkleinen. Speciaal bij 903c met een kleine trekker. Zie ook volgende dia.

903T / 9041

Wanneer er minder dan 20 ltr/min beschikbaar is voor in/uitvouwen en de machine schokkerig en soms zelfs stuiterend uitklapt, dan kleinere smoringen monteren, links 1.0mm, rechts 1,2mm



Bestel nr 1.0 mm smoring; VF16643677, een tweede is dan eenvoudig op te boren tot 1,2 mm

903T / 9041

Smoringen verkleinen, of meer olie leveren.



Op foto hierboven is goed te zien dat rechts eerder in vouwt dan links, zo hoort het ook, gaan ze gelijktijdig , dan betekent dit dat de trekker te weinig olie levert, waardoor er te weinig drukverschil is en elementen gelijk gaan.

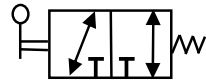
Dit probleem zal zich bij een 903C/9041 (getrokken) eerder voordoen dan bij een 903/9021 driepunt, een 903C/9041 zal veelal achter een kleinere trekker hangen, dus minder olie

Fanex 1103 / CONDIMASTER 11041

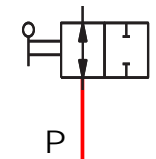


Hydraulikschemata COM 11041

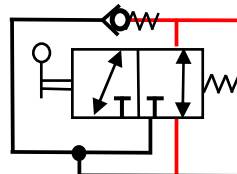
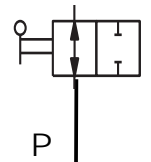
ohne Mengenteiler und Verriegelung



Absperrhahn
Hydraulikstecker



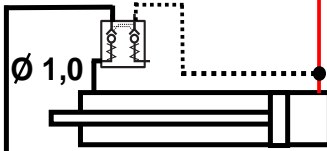
Absperrhahn
Hydraulikstecker



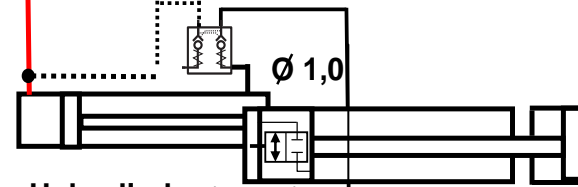
Absperrhahn
Grenzstreueinrichtung

××

××



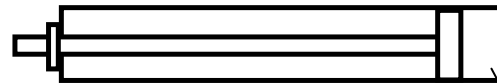
Hubzylinder (Master) Vol.1,98 L



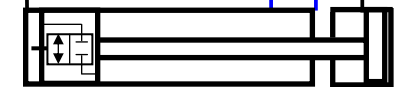
Hubzylinder (Master)



Klappzylinder
(Slave) Vol.2,01 L



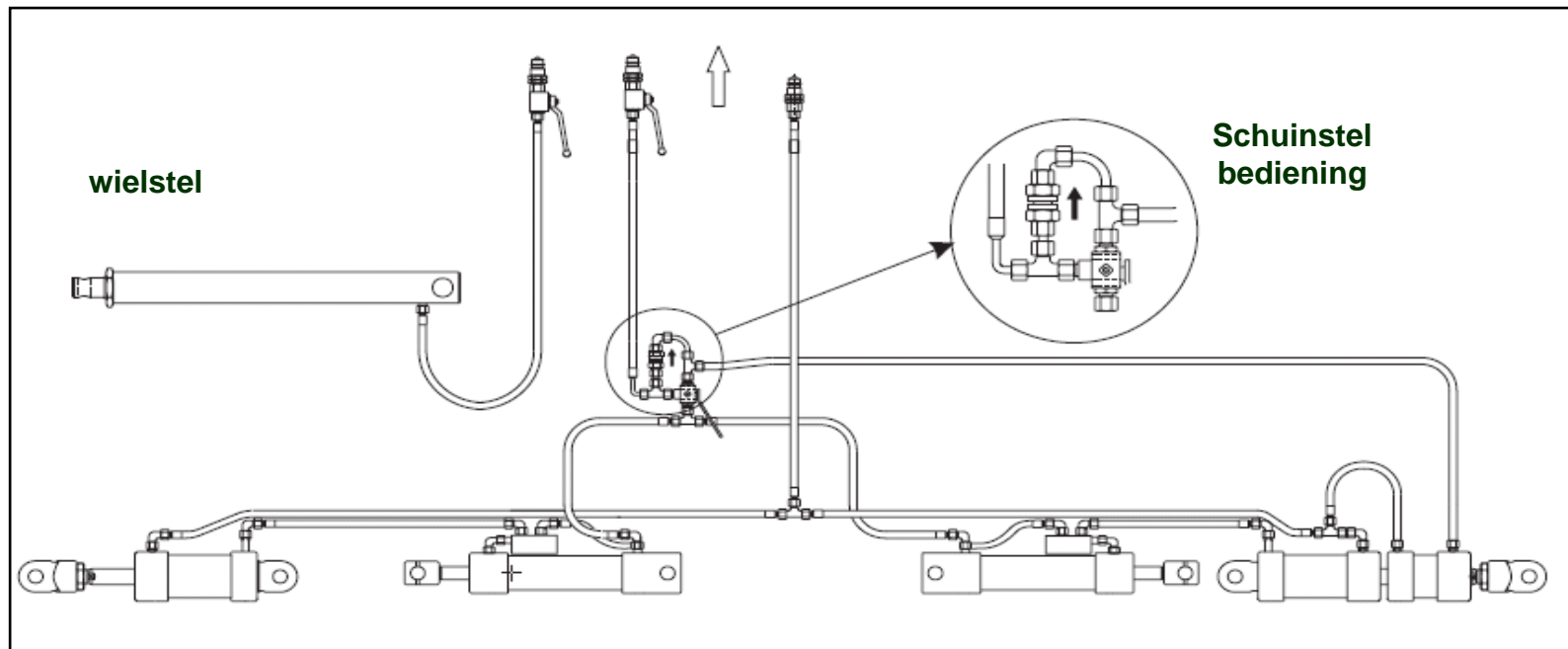
Fahrwerkzylinder



Klappzylinder (Slave)

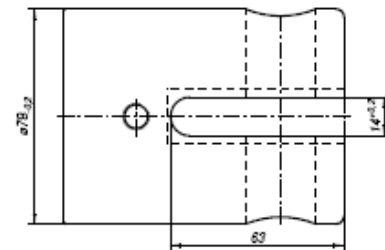
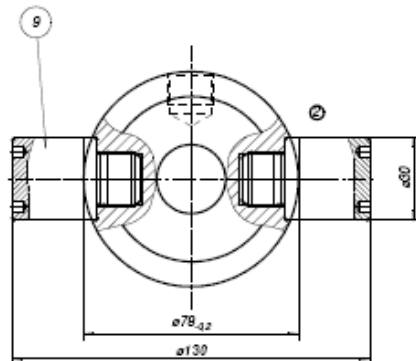
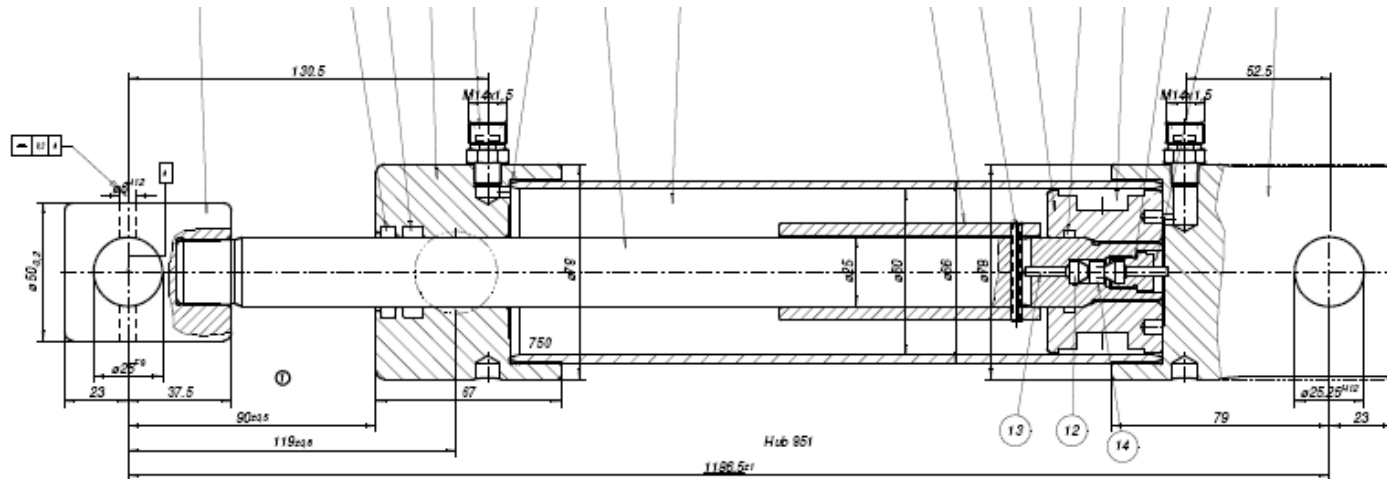
Grenzstreuzylinder
(rechts angebaut)

Hydrauliek 1103 / 11041



1103 / 11041

In / uitvouw cilinder master cilinder mechanische vergrendeling 121-308
in/uitvouwen dmv ontgrendelen met het touwtje

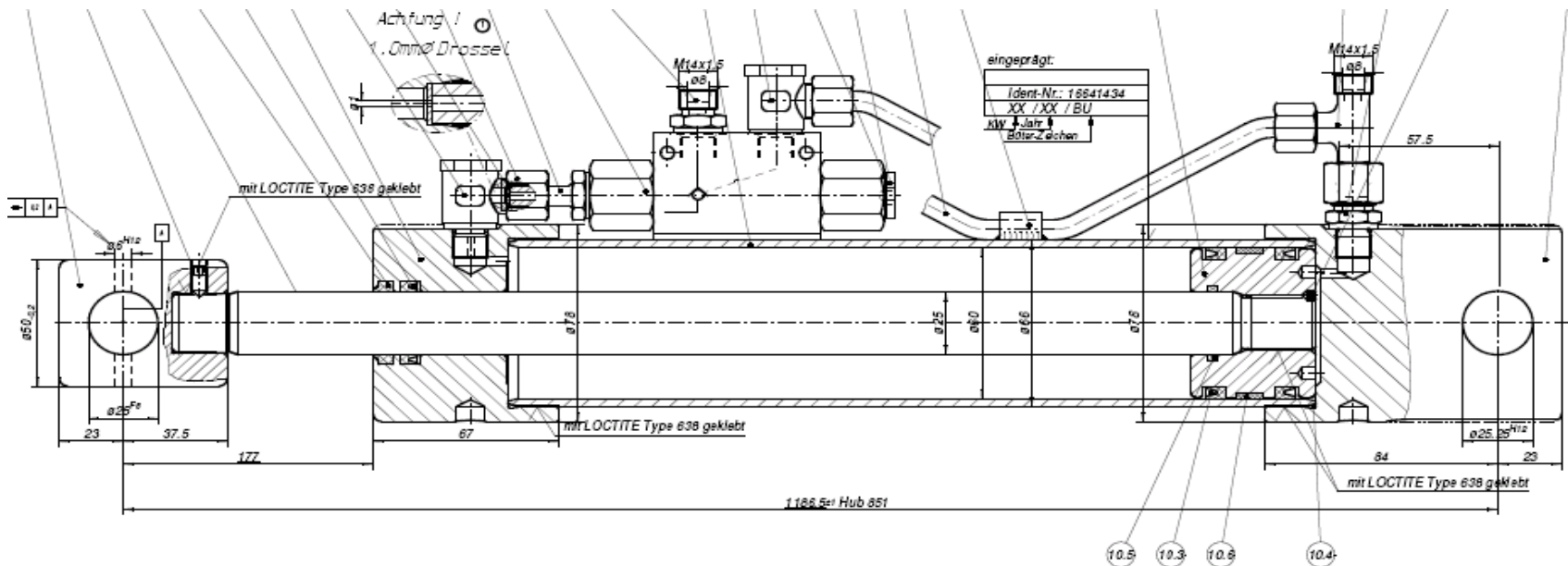


Betriebsdruk (bar):	150	HYDRAULIC	Zeichnung nur im CA-D ändern	Maßstab: 1:1	Gew
Hubkraft (N):	37380				
Zugkraft (N):	2470			Werkstoff:	DBF
Prüfdruk (bar):	240				
Temperaturbereich (°C):					
Druckmedium:					
Kontrollsch:					

Distanz	Name	
17.08.18	Hubzylinder	
18.08.18		
Überprüfen	x / Rel.	
geben:		

1103 / 11041

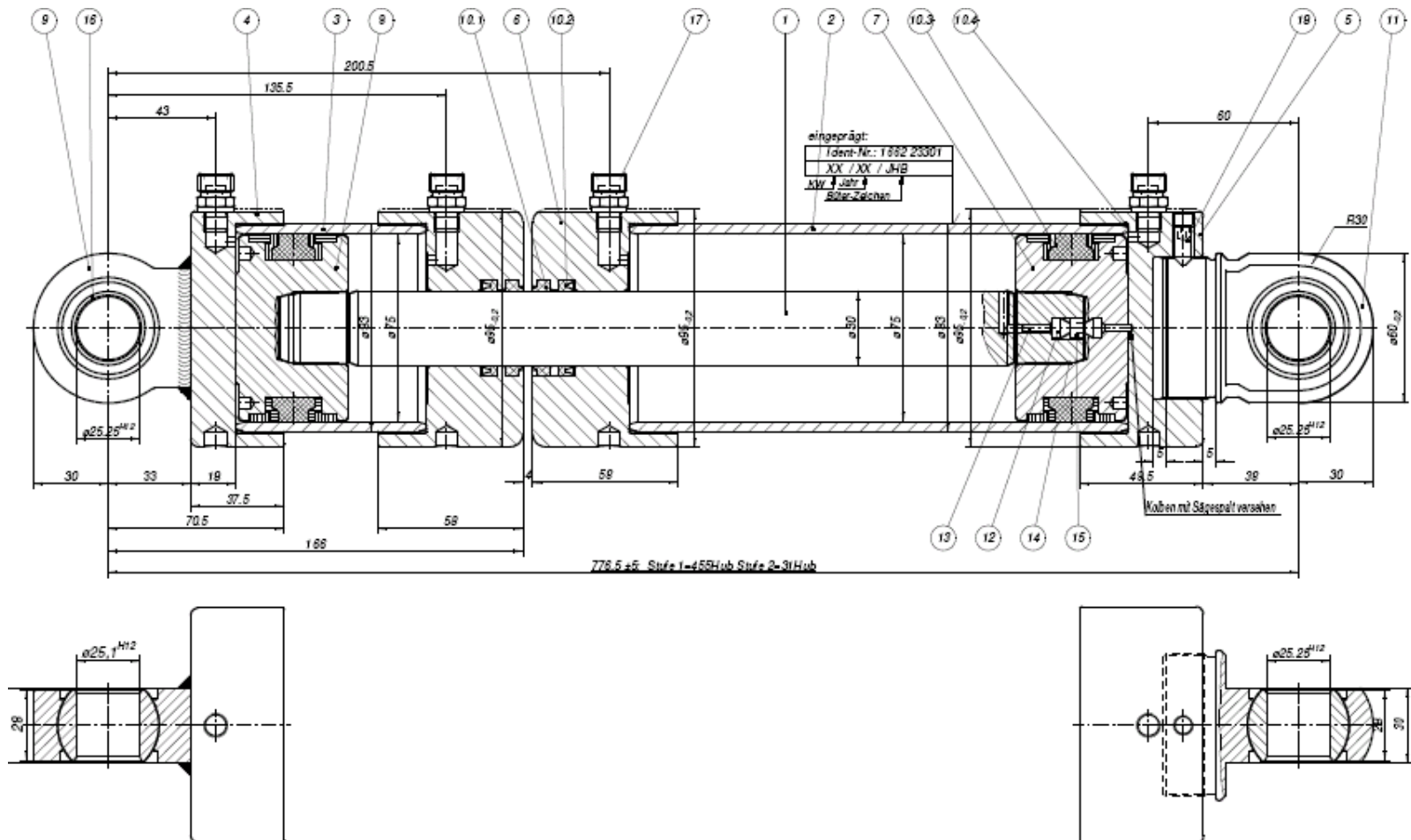
In / uitvouw cilinder master vanaf serie nr 309 Hydraulische vergrendeling
 vergrendeling via gestuurde terugslagklep



Hydraulikzylinder VF 1664 1434
 afdichtset VF 1660 2579

1103 / 11041

Slave-cilinder rechts vanaf serie nr. 121



1103 / 11041

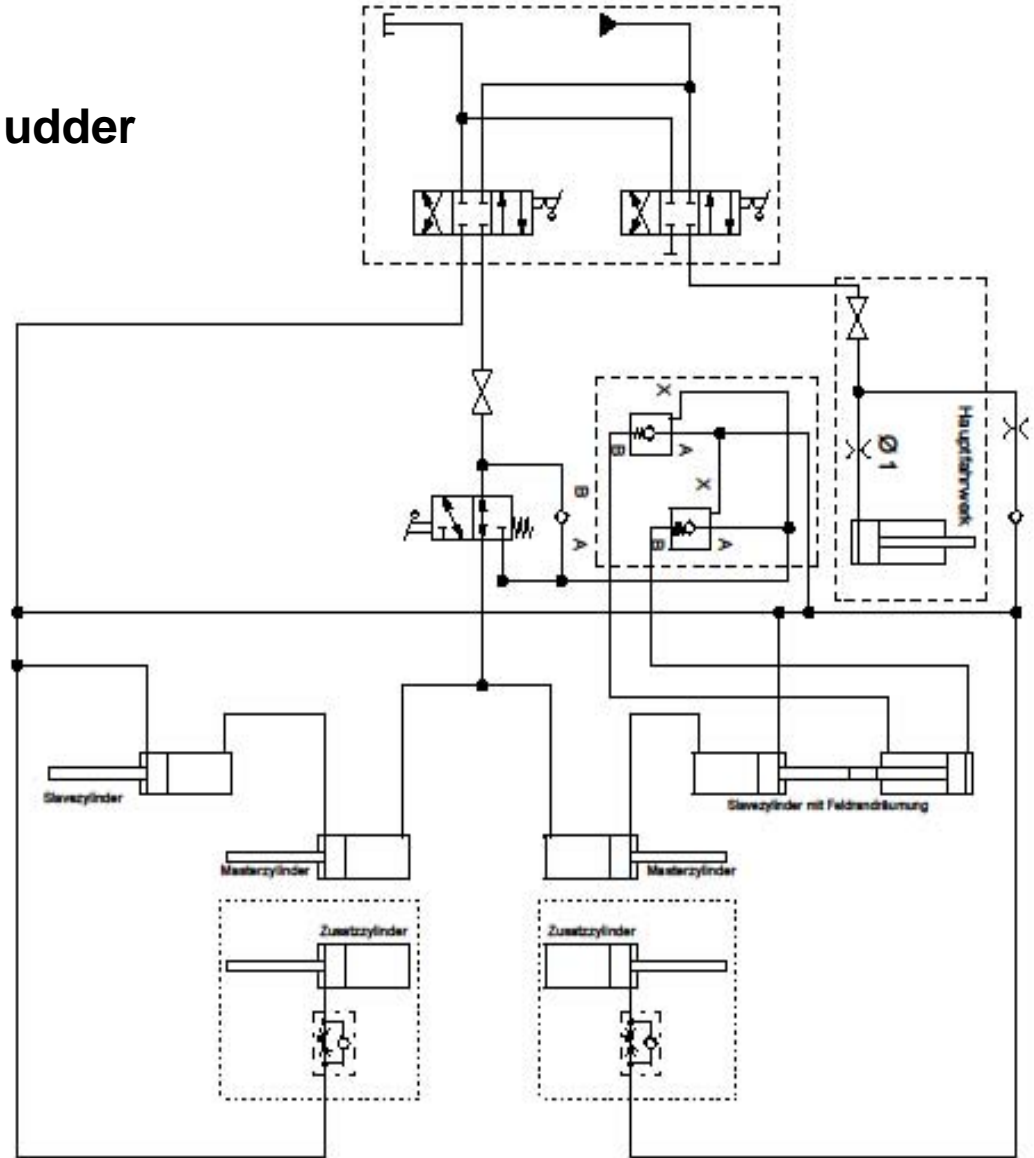
Voor in en uitvouwen is het belangrijk dat het grootste gewicht op de twee transport wielen staat! De middenwielletjes van schudelement mogen grond licht raken.



Fanex 1403 condimaster 14041



Hydrauliek schema 14 mtr schudder



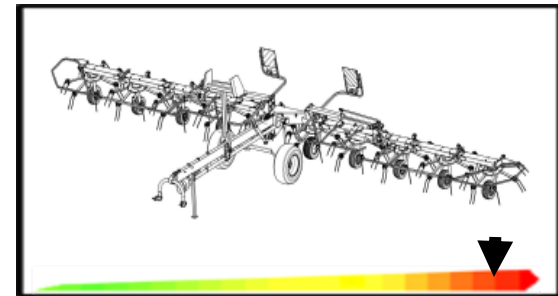


Vergrendeling moet ten alle tijde soepel op en neer willen

- Vergrendeling links boven is in schudpositie, de grendel wordt door de stang die er boven zit omhoog gehouden.
- Op onderste foto wordt de grendel door gebogen veer naar beneden getrokken en zal de grendel in werking treden.
- Dit mechaniek moet vrij blijven van vuil en zo nu en dan wat olie erop/ertussen kan geen kwaad.

Gebogen veer, moet gemonteerd zijn !!

TSI 02-0078-NL



Category: Modification Zinkenbefestigung

Date: 12.03.2012

Brand: Vicon
Kverneland
Deutz-Fahr

Model: Fanex 1403 C
80140 C
COM 14041

Mach.ID: VF69210101 bis VF69210210

Subject: Zinkenbefestigung

Parts no:
70 x Befestigungsteile VF16649250.61
70 x Zinken VF16644761.86
70 x Muttern M 12 KG 01067761

Mod. no. for KWMS: TSI 02-0078

Availability:

Warranty allowance: 2 Stunden

Latest entry date mod. claim: 30-06-2012

Geachte dealer-werkplaatschef,

Wij willen u informeren dat de bevestiging van de tanden veranderd is.

Met de praktijkervaring die we hebben en testen die gedaan zijn hebben we vastgesteld dat de bevestiging van de tanden niet voldeed aan de eisen. Bij de nieuwe productie worden nu andere bevestigingsdelen gebruikt. Om in de toekomst geen problemen te krijgen met tandbreuk vragen wij u om deze te wisselen.



Nieuw Oud



Nieuw Oud



Voor niet gebruikte machines is het voldoende om alleen de plaatjes te wisselen. We kunnen niet garanderen dat de tanden van de machines, die al gewerkt hebben, nog aan de eisen voldoen en daarom sturen we een nieuwe set tanden mee.

Wij vragen u om de plaatjes te monteren en de tanden te wisselen; de oude set tanden komen we bij u ophalen.

Dit zal niet eerder zijn dan eind april 2012

Vriendelijke groeten,

Kverneland Group Benelux

Olie gevulde tandwielkasten schudders pro line



Middenkast, linksom of rechts om draaiend

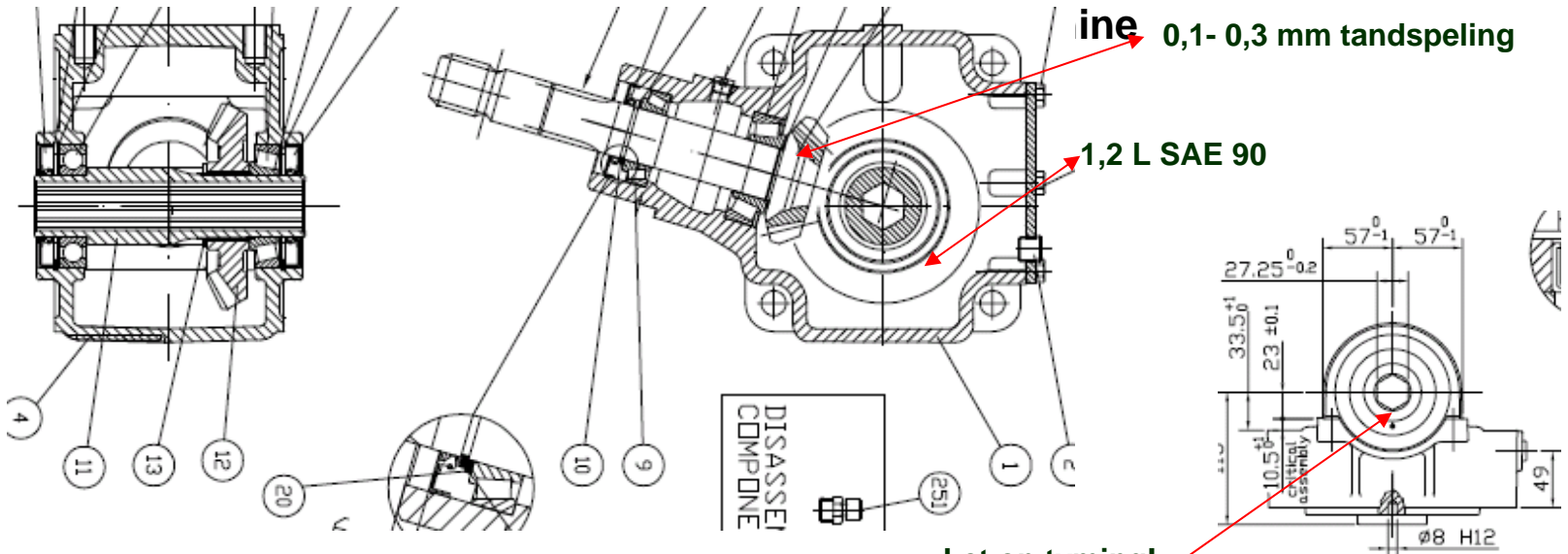


Rotor aandrijving 6



of 7 tandarmen

Machine met 7 tandarmen



ine 0,1- 0,3 mm tandspeling

1,2 L SAE 90

Ontluchter 0,3 bar vanaf 2006

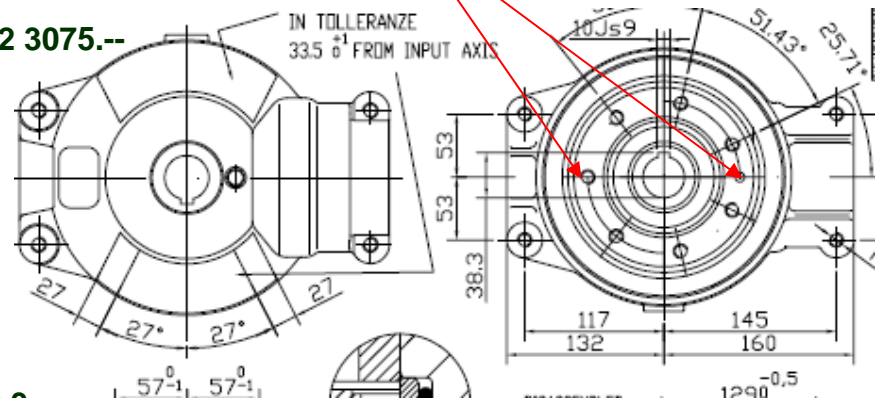
Let op tyding!
Hulpboring, zeskant as
t.ov. 7 tandarmen

T FROM PAINT THE
ES WITH LINE

VF 1662 3075.--

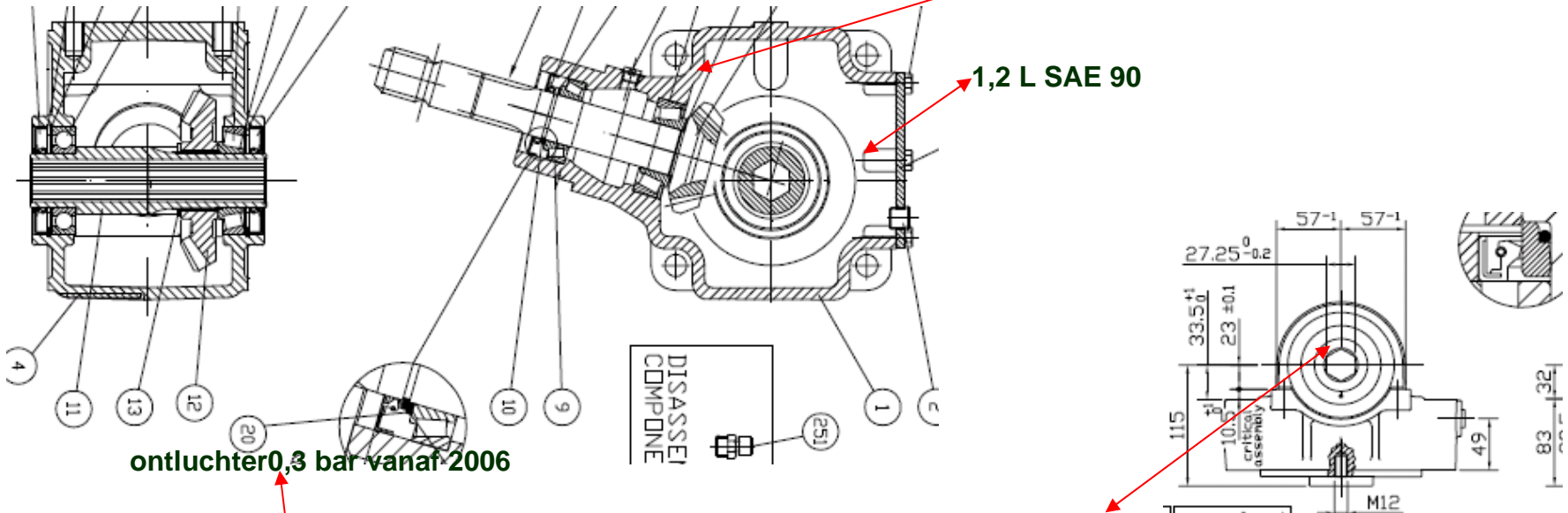
IN TOLLERANZE
33.5⁺¹ FROM INPUT AXIS

0,1 L SAE 90
tandspeling 0,1- 0,3

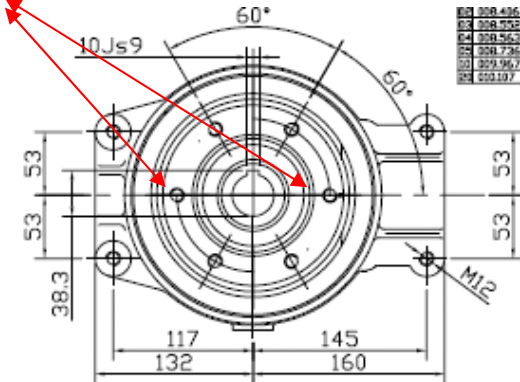


Machine met 6 tandarmen

VF 1662 3072.-- Getriebe 8 Kreisel Maschine 0,1- 0,3 mm tandspeling

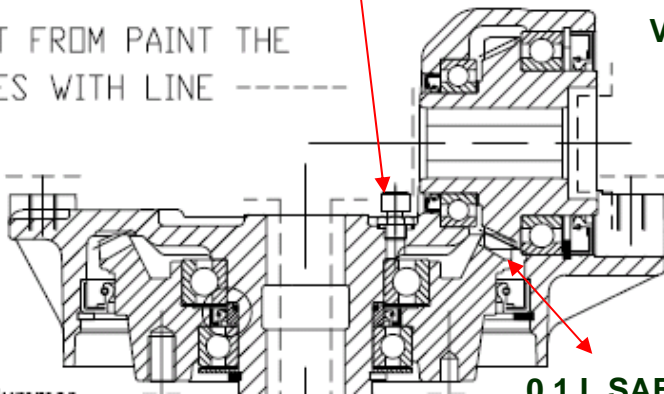


**Positie zeskant as
Zit altijd goed ivm 6
tandarmen**



REMOVE FROM PAINT THE
SURFACES WITH LINE

VF 1662 3076.--



**0,1 L SAE 90
Tandspeling 0,1- 0,3**

Let op; inhoud van rotor tandwielkasten is 0,25 liter SAE 80/90, de nieuwste tandwielkasten met ontluchter hebben nog minder. Niveau eenvoudig te controleren, zet machine horizontaal (topstang los, hef omhoog) nu niveau stop eruit.



ontluchter

Wanneer rotor tandwielkast slechts “zweet”, kan het voldoende zijn “halfvloeibaar” te gebruiken

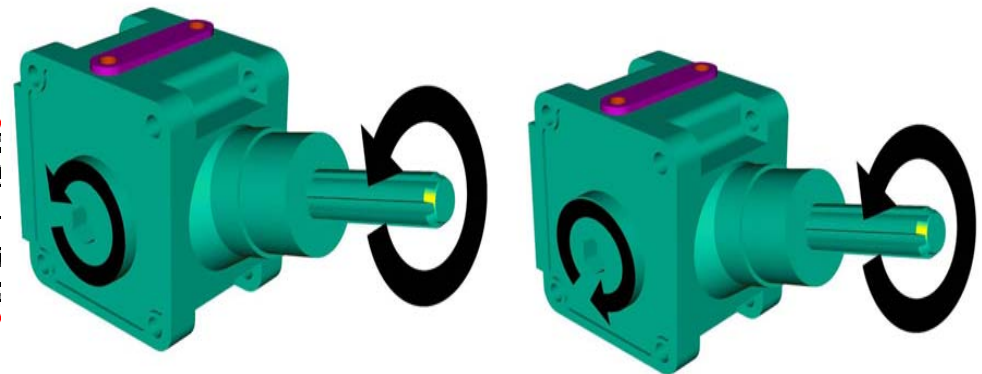
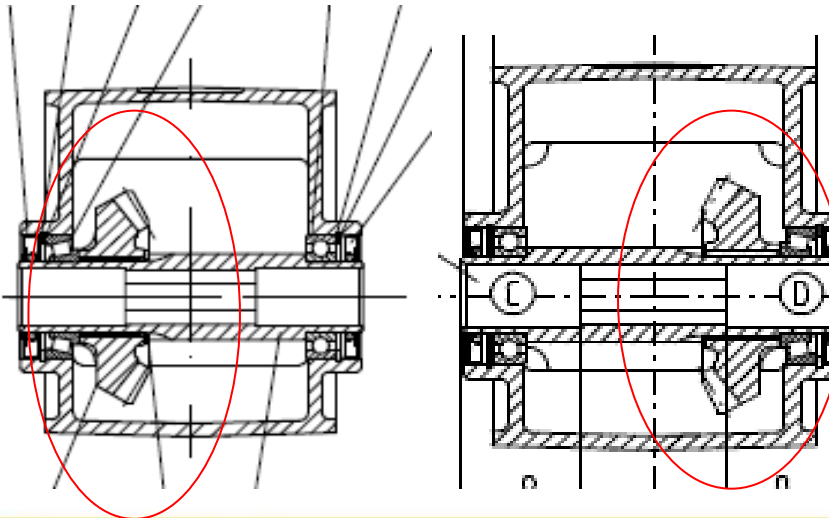


Wanneer het weer niks mag kosten lekkage “verhelpen” met vetnippel ipv vulplug

Midden tandwielkasten schudders



- Let op bij bestellen van middentandwielkasten!
- Deze lijken het zelfde, maar kleine tandwiel zit bij de ene links en de andere rechts, afhankelijk van 4, 6, 8, 10 rotoren.
- Altijd bestellen via serie nummer van betreffende machine.

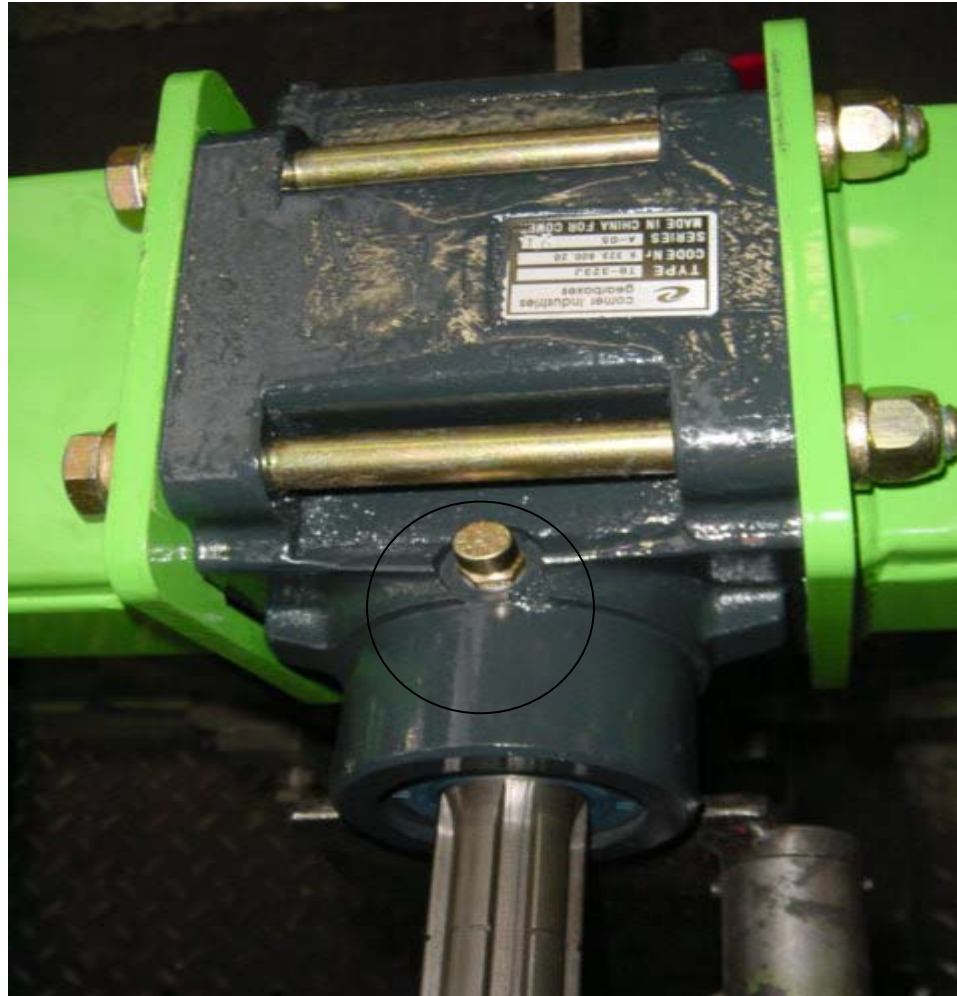


Ontluchter op rotor tandwielkast.

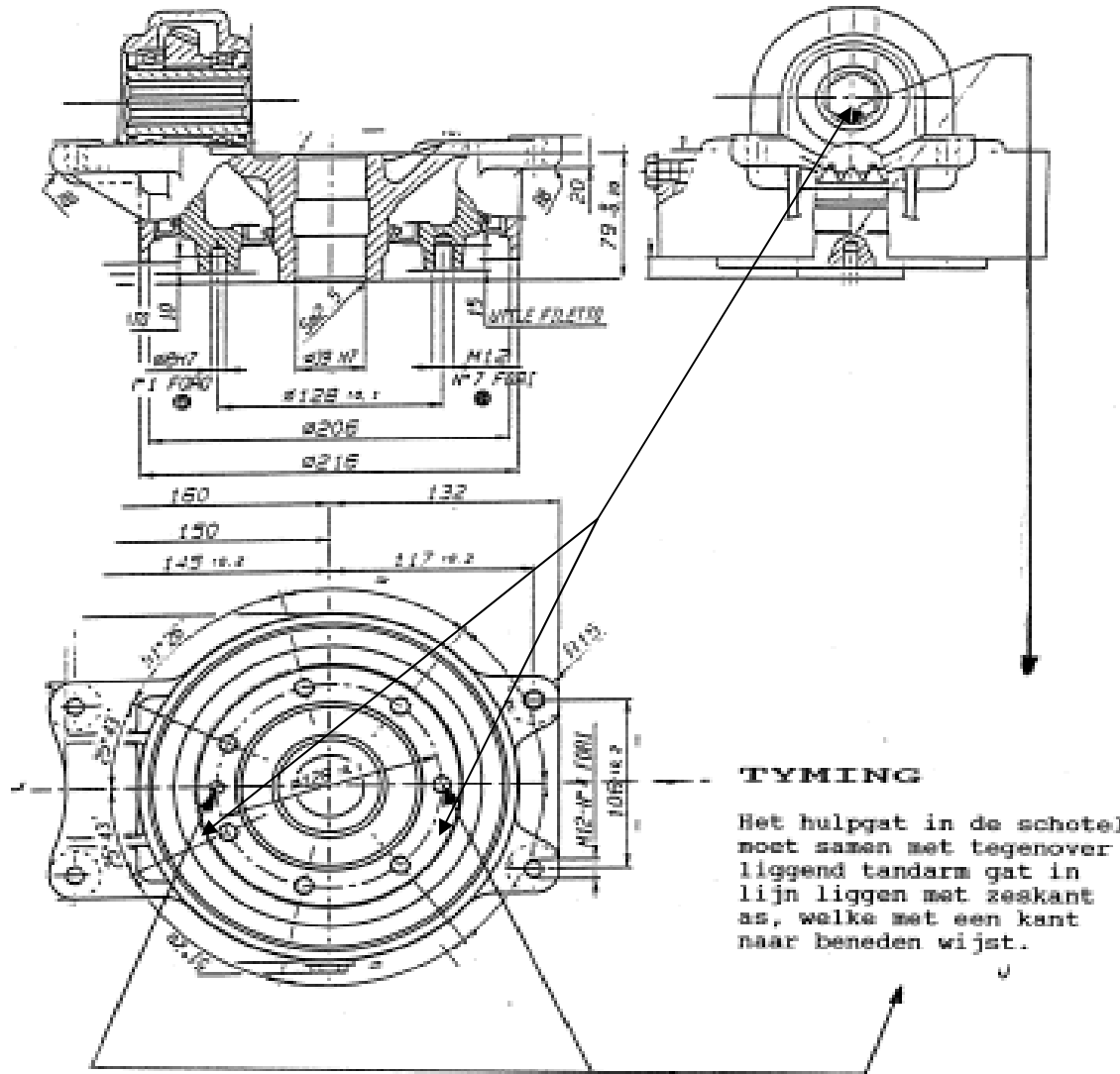
**Vanaf 2006 hebben
alle tandwielkasten
een ontluchter.
Advies voor lekkende
kasten om hier half
vloeibaar in te doen
Of nieuwe afdichting
Monteren.**



Ook middenkast heeft sinds 2005 een ontluchter.



Op tijd zetten tandwielen rotor met 7 tandarmen



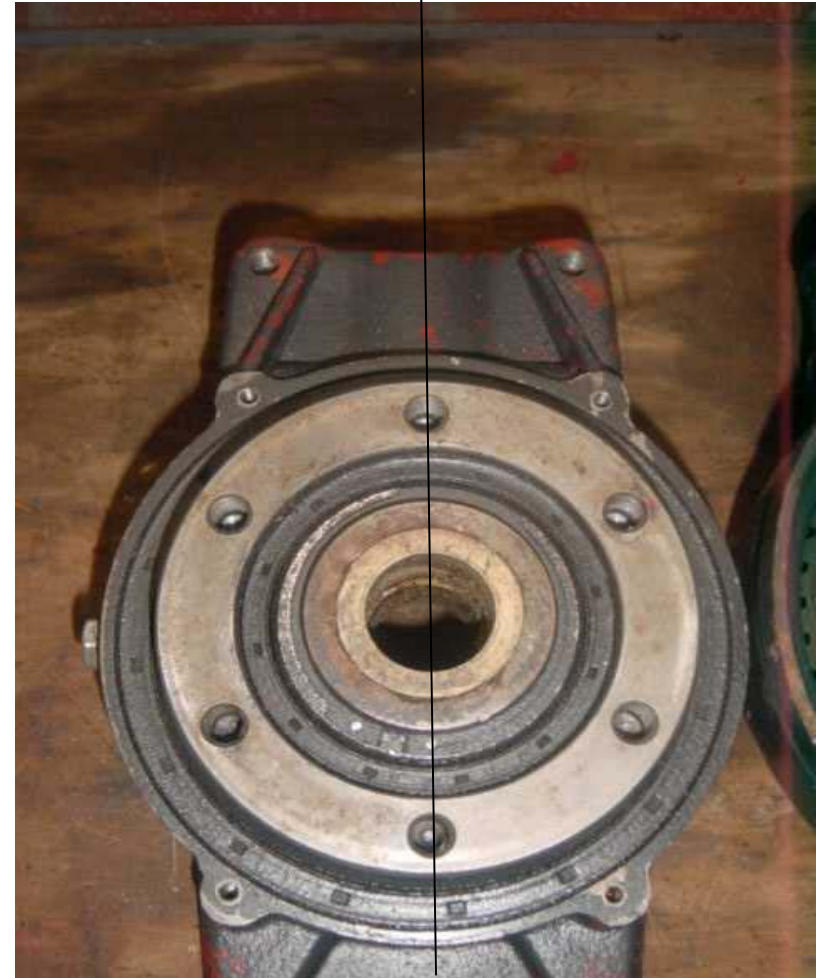
tandwielkast:

- zeer belangrijk om hier goed op te letten, zoniet, kunnen tandarmen elkaar raken.
- Het “hulp” gat is een gat met een spanstift erin.
- Zie ook volgende foto's

rotor aandrijving met 7 armen



rotor met 6 tandarmen



Breken van tandarm bouten (10.9), (machines voor 2005)



deze ringen zijn nu serie matig gemonteerd,
En los na leverbaar via magazijn, let op 6 of 7 gaten



oud



Huidige ringen